

Groupes électrogènes

06



COMMENT BIEN CHOISIR SON GROUPE ÉLECTROGÈNE*

Afin de déterminer quel groupe électrogène Honda correspond à vos besoins, il faut vérifier la plaque d'identification de l'appareil à alimenter. Reportez-vous au tableau ci-dessous pour avoir une vision rapide des niveaux de puissance requis, ou contactez un distributeur Honda qui vous aidera volontiers.

				GAMME PORTABLE				GAMME CHANTIER	
				CYCLO CONVERTER	INVERTER			CONDENSER	
Puissance continue (W)				600	900	1600	2600	1700	2500
Pression acoustique - dB(A)				83	87	89	92	95	96
Consommateur		Tension (V)	Puissance (W)	EX 7	EU 10i	EU 20i	EU 30i	EC 2000	ECM 2800
APPAREILS MÉNAGERS	Four	230	1000 – 2000						
	Ordinateur, PC, portable	230	100 – 400						
	Gril électrique	230	1200 - 2300			<1600		<2000	
	Téléviseur / radio	230	50 – 400						
	Radiateur électrique	230	500 – 2000	<600	<900				
	Machine à café	230	600 – 1500	<600	<900				
	Climatiseur	230	1000 – 3000			<1950	<2000	<1000	<1000
	Plaque de cuisson	230	600 – 2000	<600	<900				
	Congélateur / réfrigérateur	230	100 – 400	<200					
	Chargeur	230	100 – 5000	<400	<500	<1000	<1500		
	Aspirateur industriel	230	400 – 1200	<600	<900				
	Bouilloire électrique	230	≤2200	<700	<1000	<2000			
	LOISIRS / JARDIN	Broyeur	230	750 – 2400			<1200	<1800	<1200
Broyeur		400	2000 – 4000						
Taille-haie		230	350 – 900	<450	<700				
Nettoyeur à haute pression		230	1800 – 3600				<2200		
Nettoyeur à haute pression		400	3300 – 5600						
Tondeuse à gazon		230	750 – 2000		<800	<1600		<1700	
ECLAIRAGE	Lampe halogène	230	500 – 2000	<600	<900	<1600			
	Lampe de studio						<2000		
OUTILLAGE ÉLECTRIQUE	Scie circulaire	230	1800 – 3000				<2200		<2000
	Scie circulaire	400	2800 – 6000						
	Perceuse	230	400 – 1600	<600	<800				
	Appareils de chauffage	400	4000 – 8000						
	Ponceuse	230	400 – 1000	<600	<800				
	Tronçonneuse	230	1200 – 1800			<1500		<1500	
	Scie circulaire à main	230	1000 – 2200			<1500	<2000	<1500	
	Compresseur	230	500 – 2200			<1300	<1500	<1300	<1500
	Compresseur	400	1500 – 5500						
	Scie sauteuse	230	250 – 700	<600					
	Pompe à chaleur	400	2000 – 4000						
	Pompe à eau	230	300 – 2000	<500	<800	<1600		<1500	
	Pompe à eau	400	1250 – 5500						
	Meuleuse d'angle	230	400 – 2500	<500	<800	<1600	<2200	<1800	<2200
APPAREILS À SOUDER	Electriques jusqu'à un Ø de 2,5 mm**	230	2500 – 3500						
	Electriques jusqu'à un Ø de 3,25 mm**	230	3500 – 5500						
	Soudeuse à plastique <small>Friatec 315 divers modèles</small>								
	TIG, MIG, MAG	400	5000 – 8000						

 Groupe électrogène adapté.

<1200 Groupe électrogène adapté sous réserve de la puissance maximale.

CHOISIR SON GROUPE ÉLECTROGÈNE

Quel que soit l'appareil branché, une haute qualité de courant préservera sa durée de vie. Les charges réactives et électroniques exigeront une qualité de courant très élevée pour bien fonctionner.

Pour atteindre une bonne qualité de courant, il faut un bon système de régulation du voltage et de la fréquence.

Différentes technologies existent pour réguler la tension et la puissance, avec des caractéristiques particulières :



CONDENSER

CONDENSATEUR / TRANSFORMATEUR

Les générateurs à condensateur ou transformateur sont les plus répandus sur le marché. La simplicité de cette technologie rend ces groupes électrogènes très fiables et peu coûteux. Ils s'adaptent parfaitement aux appareils dotés d'une résistance.



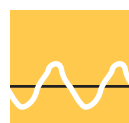
TRANSFORMATEUR



i-AVR

INTELLIGENT AUTO VOLTAGE REGULATOR (i-AVR)

En combinant la technologie Honda D-AVR aux moteurs équipés du i-Governor, Honda a développé une gamme de générateurs offrant des performances optimales, une tension et une fréquence stable.



AVR

AVR

De nombreux groupes électrogènes Honda sont équipés de génératrices de type AVR (régulation automatique du voltage) qui contrôlent électroniquement la régulation de courant. La technologie AVR assure une plus grande stabilité de la tension et s'avère moins dépendante du régime moteur. Le signal électrique obtenu est donc plus stable. La technologie AVR permet ainsi d'optimiser les performances et la durée de vie des appareils équipés de moteurs électriques.



CYCLO CONVERTER

CYCLO CONVERTER

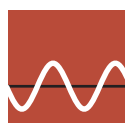
La technologie Cycloconverter brevetée par Honda est basée sur la technologie Inverter, avec un système de régulation du voltage simplifié. Les groupes Cyclo Converter sont compacts et légers et délivrent un courant de meilleure qualité que les groupes AVR. Ces modèles sont idéals tant pour les loisirs que pour les applications professionnelles.



DIGITAL AVR

DIGITAL AVR

La technologie Digital AVR constitue une amélioration de la technologie AVR et assure un courant plus précis. Cette nouvelle technologie comporte plusieurs avantages sur l'AVR classique, comme la réduction du scintillement des dispositifs d'éclairage.



INVERTER

INVERTER

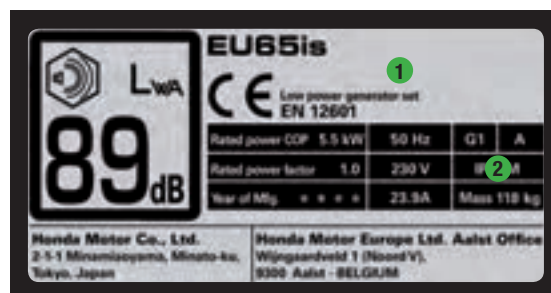
Les groupes électrogènes inverter, lancés par Honda, délivrent un courant parfait, indépendamment du régime moteur. Cette technologie de pointe permet un format ultra-compact grâce à un alternateur deux fois plus petit qu'un système conventionnel. Les groupes Inverter sont parfaits pour alimenter des appareils très sensibles tels que des ordinateurs car leur courant est optimisé pour des charges réactives et électroniques, gage de fiabilité et de longévité. Les groupes Inverter comptent d'autres atouts tels qu'un niveau de bruit réduit, un poids plus léger et une autonomie accrue.

NOUVEAU: INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES SUR LA PLAQUE D'IDENTIFICATION SELON NORME EN12601.

① Low power generator set - nouvelle dénomination s'appliquant à tous les groupes électrogènes jusqu'à 10 kW.

② Catégorie A ou B signifiant le niveau de qualité du groupe électrogène. Voir ci-dessous.

La lettre indique la différence en pourcent entre les données techniques et la puissance disponible en continu. Par exemple catégorie A : L'appareil doit être capable de fournir au moins 95 % de la puissance indiquée en continu. Pour la catégorie B, le pourcentage peut être inférieur.



CONSOMMATION ET AUTONOMIE

10

Au-delà de la performance et de la fiabilité, il est également important de choisir un groupe économe en carburant et offrant une bonne autonomie. Les groupes électrogènes Honda se distinguent dans ces domaines.

Les groupes Inverter Honda sont équipés de l'exclusivité Eco-Throttle™ qui ajuste le régime moteur à la demande de courant. La consommation de carburant est ainsi optimisée.

Grâce à ses efforts permanents en Recherche & Développement, Honda propose des technologies qui font de nos groupes les plus économes du marché.

CARACTÉRISTIQUES ET TECHNOLOGIES HONDA

Les groupes électrogènes Honda affichent des spécificités et des technologies innovantes afin d'optimiser leurs performances quels que soient l'utilisation ou le contexte. Les symboles ci-dessous ont pour but de vous aider à choisir le bon groupe électrogène en fonction de vos besoins. Repérez ces symboles dans les pages produits.



ALERTE MANQUE D'HUILE

Evite toute détérioration du moteur en le coupant automatiquement en cas de niveau d'huile trop bas.



GRANDE AUTONOMIE

Réservoir de grande capacité pour une autonomie accrue.



COURANT CONTINU

Jusqu'à 12V de charge pour les batteries (câble spécifique en option).



ROUES DE TRANSPORT

Les kits de roues de transport permettent de manipuler le groupe.



POIDS PLUME

Groupes ultra-portables, faciles à transporter et à stocker.



REDUCTION DU BRUIT

Echappement spécifique pour réduire le bruit du moteur.



INSONORISATION

Le capotage et la filtration du bruit assurent le silence de fonctionnement.



DEMARRAGE ELECTRIQUE

Démarrage par une simple clé pour un grand confort d'utilisation.



i-MONITOR

Suivi des performances, auto-diagnostic et indicateurs d'entretien via un écran LCD.



ECO-THROTTLE™

Ajustement automatique du régime moteur en fonction de la puissance électrique nécessaire. Economie de carburant, réduction du bruit et meilleure longévité.



RALENTI AUTOMATIQUE

Mise au ralenti automatique du régime moteur lorsque les appareils sont débranchés ou éteints. Le moteur revient à son régime de fonctionnement lorsque les appareils sont rebranchés ou réallumés.



SYSTEME ANTI-VIBRATIONS

Nos silentbloks inclinés à 45° permettent une meilleure filtration des vibrations par rapport à des éléments droits.



HAUTE RESISTANCE A L'EAU ET A LA POUSSIERE

Désigne les modèles dont la résistance à l'eau et à la poussière est particulièrement élevée (Indice de protection 54 (IP54)).



GROUPE MULTIPHASE

Correspond aux modèles délivrant différents types de courant, soit monophasé soit triphasé.



BRANCHEMENT EN PARALLELE

La fonction de branchement en parallèle est un autre avantage de la technologie Honda. En connectant des câbles d'origine Honda, on peut ainsi coupler deux EU10i, deux EU20i, deux EU30i ou deux EU30is et doubler la puissance disponible. Cela donne accès à l'énergie d'un groupe plus puissant, sans les inconvénients de poids et d'encombrement. Remarque : on ne peut coupler que deux modèles identiques.



GAMME PORTABLE

Notre gamme portable vous accompagne dans les endroits les plus difficiles d'accès et fournit un courant de qualité irréprochable. Grâce à un capotage intégral et un échappement spécifique, leur fonctionnement est très silencieux. Le recours à des matériaux tels que le magnésium permet de limiter leur poids.

La technologie INVERTER, introduite en exclusivité par Honda sur des groupes électrogènes assure une qualité de courant optimale et permet d'alimenter les appareils électroniques les plus sensibles. Tous nos modèles de la gamme portable bénéficient du système EcoThrottle™ qui ajuste automatiquement le régime du moteur à la demande en courant, avec à la clé une autonomie accrue. De plus, les modèles EU peuvent être couplés. La puissance est ainsi doublée pour encore plus de possibilités d'utilisation.

GROUPES ÉLECTROGÈNES PORTABLES DOMAINES APPLICABLES

- Camping
- Caravaning
- Jardins
- Loisirs
- Bricolage
- Eclairage
- Bateaux



EX 7

EU 10i

Pour les symboles des caractéristiques et technologies, voir la page 10

Toutes les caractéristiques techniques figurent en page 21

Puissance maximale

- Puissance continue
- Capacité du réservoir
- Autonomie à pleine charge
- Dimensions (mm)
- Poids à sec
- Pression acoustique / Niveau sonore
- Prises de courant

Régulation de tension



700 W

- 600 W
- 2,1 l
- 4,5 h (7,5 h à charge partielle)
- L 451 × L 242 × H 379
- 12 kg
- 83 / 70 dB(A)



16A-230V
Cyclo Converter



1.000 W

- 900 W
- 2,1 l
- 3,9 h (8,0 h interrupteur éco)
- L 451 × L 242 × H 379
- 13 kg
- 87 / 70 dB(A)



16A-230V
Inverter



EU 20i

EU 30i



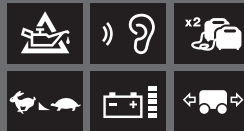
2.000 W

1.600 W
3,6 l
4,0 h (10,5 h interrupteur éco)
L 512 x L 290 x H 425
20,7 kg
89 / 71 dB(A)



16A-230V

Inverter



3.000 W

2.600 W
5,9 l
3,5 h (7,5 h interrupteur éco)
L 622 x L 379 x H 489
35,2 kg
92 / 74 dB(A)



16A-230V

Inverter

Photo non contractuelle.
Se reporter au chapitre des configurations spécifiques
par pays pour les prises en page 42.



EU 30is

EM 50is*

Pour les symboles des caractéristiques et technologies, voir la page 10

Toutes les caractéristiques techniques figurent en page 23

Puissance maximale

Puissance continue

Capacité du réservoir

Autonomie à pleine charge

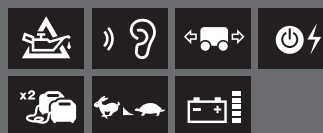
Dimensions (mm)

Poids à sec

Pression acoustique / Niveau sonore

Prises de courant

Régulation de tension



3.000 W

2.800 W

13 l

7,1 h (20 h interrupteur éco)

L 658 x L 482 x H 570

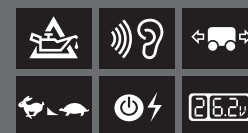
61,2 kg

91 / 74 dB(A)



16A-230V

Inverter



5.000 W

4.500 W

16,5 l

5,7 h (14,2 h interrupteur éco)

L guidon en bas: 810
L guidon en haut: 1.155
x L: 666 x H: 692

101,7 kg

96 / 78 dB(A)



16A-230V

Inverter



16A-230V



GAMME HIGH-TECH

14

EU/EM

Les constantes évolutions techniques sur les matériels électriques font de nos modèles des valeurs sûres. Les groupes EU et EM, compacts et légers, répondent à tous types d'utilisation. Leur qualité de courant permet d'alimenter les appareils électriques les plus sensibles.

Les modèles high-tech EU et EM sont dotés du système EcoThrottle qui permet de réduire la consommation de carburant et d'augmenter leur autonomie.

La gamme EU est équipée d'une insonorisation optimale.

GROUPES ÉLECTROGÈNES HIGH-TECH DOMAINES APPLICABLES

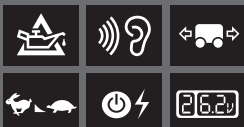
- Situation d'urgence à la maison / au bureau
- Eclairage professionnel sensible
- Ordinateur
- Équipement industriel sensible
- Air conditionné
- Traiteur / restauration



EM 65is*



EU 65is



6.500 W

5.500 W

16,5 l

4,7 h (13,2 h interrupteur éco)

L guidon en bas: 810
L guidon en haut: 1.155
x L: 666 x H: 692

101,7 kg

97 / 78 dB(A)

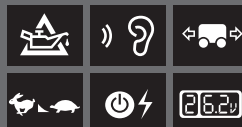


16A-230V

Inverter



16A-230V



6.500 W

5.500 W

16,5 l

5,1 h (12,3 h interrupteur éco)

L guidon en bas: 850
L guidon en haut: 1.195
x L: 666 x H: 699

117,8 kg

89 / 75 dB(A)



16A-230V

Inverter



16A-230V

Photo non contractuelle.
Se reporter au chapitre des configurations spécifiques
par pays pour les prises en page 42.
* Pas disponible en Belgique

GAMME CHANTIER

Les modèles EC sont robustes, endurants et ne nécessitent que peu d'entretien. Ils s'adressent aussi bien aux particuliers qu'aux artisans ou aux utilisateurs semi-professionnels. De conception simple, ils sont particulièrement fiables, résistants et fournissent un courant apte à répondre à la plupart des utilisations.

Dotés de moteurs GX de qualité professionnelle et équipés d'une sécurité manque d'huile qui protège le moteur, tous les groupes électrogènes EC sont montés dans des châssis extrêmement solides. De plus, ils intègrent des silentblochs qui filtrent les vibrations pour une machine stable et plus silencieuse.

GROUPES ÉLECTROGÈNES CHANTIER DOMAINES APPLICABLES

- Equipement de chantier
- Location
- Eclairage standard
- Service de secours
- Outillage industriel
- Agriculture



EC 2000



ECM 2800



EC 3600

Pour les symboles des caractéristiques et technologies, voir la page 10

Toutes les caractéristiques techniques figurent en page 22

Puissance maximale

Puissance continue

Capacité du réservoir

Autonomie à pleine charge

Dimensions (mm)

Poids à sec

Pression acoustique / Niveau sonore

Prises de courant

Régulation de tension



2.000 W

1.700 W

3,3 l

2,5 h

L 585 × L 435 × H 440

36 kg

95 / 84 dB(A)



16A-230V

Condensateur



2.800 W

2.500 W

14,2 l

8,4 h

L 645 × L 435 × H 490

50 kg

96 / 84 dB(A)



16A-230V

Condensateur



3.600 W

3.400 W

5,3 l

2,5 h

L 800 × L 550 × H 540

58 kg

97 / 85 dB(A)



16A-230V

Condensateur



EC 5000

ECT 7000

ECMT 7000

ECT 7000P



5.000 W

4.500 W
6,2 l
1,7 h
L 800 × L 550 × H 540
75 kg
97 / 87 dB(A)



16A-230V
Condensateur

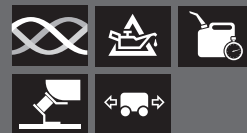


4.000 W / 7.000 W**

3.600 W / 6.500 W**
6,2 l
1,7 h
L 800 × L 550 × H 540
77 kg
97 / 86 dB(A)



16A-230V 16A-400V
Transformateur

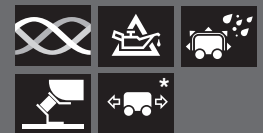


4.000 W / 7.000 W**

3.600 W / 6.500 W**
22,8 l
7,7 h
L 755 × L 550 × H 560
104 kg
97 / 85 dB(A)



16A-230V 16A-400V
Transformateur



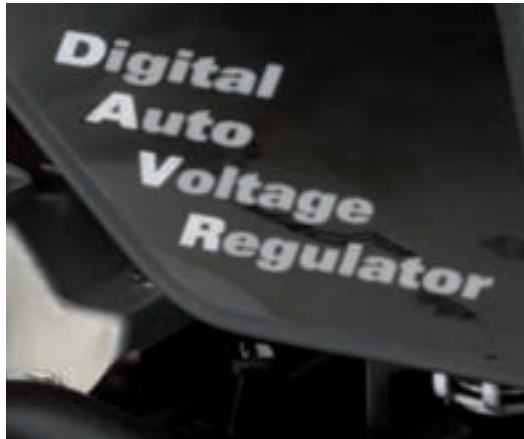
4.000 W / 7.000 W**

3.600 W / 5.200 W**
6,2 l
1,7 h
L 800 × L 550 × H 540
86 kg
97 / 87 dB(A)



16A-230V 16A-400V
AVR

Photo non contractuelle. Se reporter au chapitre des configurations spécifiques par pays pour les prises en page 42. *Kit roues en option. **Puissance triphasée 400 V.



EG 3600CL*

EG 4500CL*

Pour les symboles des caractéristiques et technologies, voir la page 10

Toutes les caractéristiques techniques figurent en page 24

Puissance maximale

Puissance continue

Capacité du réservoir

Autonomie à pleine charge

Dimensions (mm)

Poids à sec

Pression acoustique / Niveau sonore

Prises de courant

Régulation de tension



3.600 W

3.200 W

24 l

11,9 h

L 681 × L 530 × H 571

68 kg

96 / 79 dB(A)



16A-230V

32A-230V

Digital AVR



4.500 W

4.000 W

24 l

9,5 h

L 681 × L 530 × H 571

79,5 kg

97 / 81 dB(A)



16A-230V

Digital AVR



GAMME ENDURANCE HIGH-TECH

Notre gamme EG combine les moteurs GX de dernière génération et une régulation Digital – AVR (régulation automatique de voltage électronique). Cette gamme est conçue pour les professionnels recherchant robustesse, fiabilité et performance pour des applications extrêmement exigeantes telles que la location.

Capable de détecter instantanément toute variation de tension, la technologie D-AVR fournit un courant de grande qualité. Cette technologie apporte plus de couple et des performances optimisées sur tout type de moteur électrique et délivre un courant très stable qui évite tout phénomène de scintillement des éclairages.

Les nouveaux moteurs GX OHV (à soupapes en tête), logés dans un châssis robuste, affichent un rendement optimal traduit par une consommation moindre et des émissions réduites sans faire appel à un pot catalytique. Toutes les commandes sont regroupées sur un panneau de commande pour faciliter l'utilisation de ces groupes très polyvalents.

GROUPES ÉLECTROGÈNES ENDURANCE HIGH-TECH DOMAINES APPLICABLES

- Outillage sensible
- Chantier
- Applications industrielles
- Service de secours
- Jardin
- Eclairage professionnel

18

EG



EG 5500CL*



5.500 W

5.000 W

24 l

8,1 h

L 681 × L 530 × H 571

82,5 kg

97 / 82 dB(A)



16A-230V

Digital AVR



*Kit roues en option.
Photo non contractuelle.

Se reporter au chapitre des configurations spécifiques par pays pour les prises en page 42.



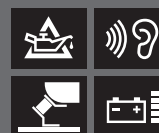
Image représentant l'EM 5500CXS sans kit de roues ni poignées de transport.



EM 30

Pour les symboles des caractéristiques et technologies, voir la page 10

Toutes les caractéristiques techniques figurent en page 24



Puissance maximale

Puissance continue

Capacité du réservoir

Autonomie à pleine charge

Dimensions (mm)

Poids à sec

Pression acoustique / Niveau sonore

Prises de courant

3.000 W

2.600 W

9,7 l

6,0 h

L: 445 x L: 402 x H: 480

32 kg

96 / 79 dB(A)



16A-230V

Régulation de tension

Cyclo Converter

GAMME ENDURANCE

Notre gamme de générateurs EM est destinée aux professionnels recherchant performances et longévité, le tout sans compromettre puissance et fiabilité.

La qualité de courant de ces groupes permet d'alimenter des appareils équipés de moteurs électriques sensibles et réduit le phénomène de scintillement des dispositifs d'éclairage.

La nouvelle technologie i-AVR dont sont équipés nos EM 4500CXS et EM 5500CXS offre une stabilité électrique comparable aux groupes électrogènes INVERTER. Cette technologie unique dotée du moteur i-GX propose des performances idéales pour assurer une qualité de courant optimale.

Ces groupes électrogènes sont parfaits pour alimenter des appareils professionnels.

La technologie CYCLO CONVERTER permet au modèle EM30 d'être extrêmement compact tout en fournissant un niveau de puissance élevé et une haute qualité de courant.

GROUPES ÉLECTROGÈNES ENDURANCE DOMAINES APPLICABLES

- Situation d'urgence à la maison / au bureau
- Traiteur / restauration
- Service de secours
- Chantier
- Eclairage professionnel sensible
- Jardin
- Loisirs



Image représentant l'EM 5500CXS sans kit de roues ni poignées de transport.



EM 4500CXS

EM 5500CXS



4.500 W

4.000 W
23,5 l
9,1 h
L guidon en haut: 1047,5
x L: 706 x H: 719
94 kg
96 / 77 dB(A)



16A-230V

i-AVR



5.500 W

5.000 W
23,5 l
7,4 h
L guidon en haut: 1047,5
x L: 706 x H: 719
96 kg
96 / 77 dB(A)



16A-230V

i-AVR







Photo non contractuelle.









Se reporter au chapitre des configurations spécifiques par pays pour les prises en page 42.

GAMME PORTABLE



Modèle	EX 7	EU 10i	EU 20i	EU 30i
Technologie de courant	CYCLO CONVERTER	INVERTER	INVERTER	INVERTER
Type	Monophasé	Monophasé	Monophasé	Monophasé
Puissance maximale (W)	700	1.000	2.000	3.000
Puissance continue (W)	600	900	1.600	2.600
Tension (V)	230	230	230	230
Fréquence (Hz)	50	50	50	50
Intensité (A)	2,6	3,9	7	11,3
Courant continu	12V / 6A	12V / 8A	12V / 8A	12V / 8,3A
Prises de courant	 16A-230V	 16A-230V	 16A-230V	 16A-230V
Modèle moteur	GXH50	GXH50	GX100	GX160
Type moteur	Monocylindre, 4 temps OHV**	Monocylindre, 4 temps OHV**	Monocylindre, 4 temps OHV**	Monocylindre, 4 temps OHV**
Cylindrée (cm ³)	49,4	49,4	98,5	163
Alésage x course (mm)	41,8 x 36,0	41,8 x 36,0	56,0 x 40,0	68,0 x 45,0
Vitesse moteur (tr/min)	4.500 max	4.500 max	5.000 max	4.000 max
Refroidissement	Air forcé	Air forcé	Air forcé	Air forcé
Allumage	Transistorisé	Transistorisé	Transistorisé	Transistorisé
Capacité d'huile (l)	0,25	0,25	0,4	0,53
Capacité du réservoir (l)	2,1	2,1	3,6	5,9
Autonomie à pleine charge (h)	4,5 (7,5 h à charge partielle)	3,9 (8,0 h interrupteur éco)	4,0 (10,5 h interrupteur éco)	3,5 (7,5 h interrupteur éco)
Bougie d'allumage	CR4HSB (NGK) U14FSR-UB (DENSO)	LR4C-E (NGK)	CR5HSB (NGK)	BPR6ES (NGK) W20EPR-U (DENSO)
Démarrage	Lanceur	Lanceur	Lanceur	Lanceur
Longueur (mm)	451	451	512	622
Largeur (mm)	242	242	290	379
Hauteur (mm)	379	379	425	489
Poids à sec (kg)	12	13	20,7	35,2
Niveau sonore à 7 m – dB(A)	56	57	59	64
Pression acoustique – dB(A) <small>(2000/14/EC, 2005/88/EC)</small>	83	87	89	92



<i>EC 2000</i>	<i>ECM 2800</i>	<i>EC 3600</i>	<i>EC 5000</i>	<i>ECT 7000 *</i>	<i>ECMT 7000 *</i>	<i>ECT 7000P *</i>	
CONDENSATEUR	CONDENSATEUR	CONDENSATEUR	CONDENSATEUR	TRANSFORMATEUR	TRANSFORMATEUR	AVR	
Monophasé	Monophasé	Monophasé	Monophasé	Monophasé / triphasé	Monophasé / triphasé	Monophasé / triphasé	
2.000	2.800	3.600	5.000	4.000 / 7.000	4.000 / 7.000	4.000 / 7.000	
1.700	2.500	3.400	4.500	3.600 / 6.500	3.600 / 6.500	3.600 / 5.200	
230	230	230	230	230 / 400	230 / 400	230 / 400	
50	50	50	50	50	50	50	
7,5	11	15	19,5	16 / 9,5	16 / 9,5	16 / 9,5	
-	-	-	-	-	-	-	
 16A-230V	 16A-230V	 16A-230V	 16A-230V	 16A-230V	 16A-400V	 16A-230V	 16A-400V
GX160T1	GX200	GX270T	GX390T1	GX390T1	GX390	GX390	
Monocylindre, 4 temps OHV**	Monocylindre, 4 temps OHV**	Monocylindre, 4 temps OHV**	Monocylindre, 4 temps OHV**	Monocylindre, 4 temps OHV**	Monocylindre, 4 temps OHV**	Monocylindre, 4 temps OHV**	
163	196	270	389	389	389	389	
68,0 x 45,0	68,0 x 54,0	77,0 x 58,0	88,0 x 64,0	88,0 x 64,0	88,0 x 64,0	88,0 x 64,0	
3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	
Air forcé	Air forcé	Air forcé	Air forcé	Air forcé	Air forcé	Ventilateur	
Transistorisé	Transistorisé	Transistorisé	Transistorisé	Transistorisé	Transistorisé	Transistorisé	
0,6	0,6	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	
3,3	14,2	5,3	6,2	6,2	22,8	6,2	
2,5	8,4	2,5	1,7	7,7	1,7	1,7	
BPR6ES (NGK) W20EPR-U (DENSO)	BPR6ES (NGK) W20EPR-U (DENSO)	BPR6ES (NGK) W20EPR-U (DENSO)	BPR6ES (NGK) W20EPR-U (DENSO)	BPR6ES (NGK) W20EPR-U (DENSO)	BPR6ES (NGK) W20EPR-U (DENSO)	BPR6ES (NGK) W20EPR-U (DENSO)	
Lanceur	Lanceur	Lanceur	Lanceur	Lanceur	Lanceur	Lanceur	
585	645	800	800	800	755	800	
435	435	550	550	550	550	550	
440	490	540	540	540	560	540	
36	50	58	75	77	104	86	
70	73	74	75	74	74	74	
95	96	97	97	97	97	97	





*Courant triphasé 400V.

**OHV – soupapes en tête.

Remarque : tous les groupes fonctionnent à l'essence sans plomb.




GAMME HIGH-TECH



	EU 30is	EM 50is**	EM 65is**	EU 65is
Modèle	EU 30is	EM 50is**	EM 65is**	EU 65is
Technologie de courant	INVERTER	INVERTER	INVERTER	INVERTER
Type	Monophasé	Monophasé	Monophasé	Monophasé
Puissance maximale (W)	3.000	5.000	6.500	6.500
Puissance continue (W)	2.800	4.500	5.500	5.500
Tension (V)	230	230	230	230
Fréquence (Hz)	50	50	50	50
Intensité (A)	12,2	19,6	23,9	23,9
Courant continu	12V / 12A	-	-	-
Prises de courant	 16A-230V	 16A-230V 16A-230V	 16A-230V 16A-230V	 16A-230V 16A-230V
Modèle moteur	GX200	GX340	GX390	GX390
Type moteur	Monocylindre, 4 temps OHV*	Monocylindre, 4 temps OHV*	Monocylindre, 4 temps OHV*	Monocylindre, 4 temps OHV*
Cylindrée (cm³)	196	337	389	389
Alésage x course (mm)	68,0 x 54,0	82,0 x 64,0	88,0 x 64,0	88,0 x 64,0
Vitesse moteur (tr/min)	3.800 max	3.600 max	3.600 max	3.600 max
Refroidissement	Air forcé	Air forcé	Air forcé	Air forcé
Allumage	Transistorisé	Transistorisé	Transistorisé	Transistorisé
Capacité d'huile (l)	0,55	1,1	1,1	1,1
Capacité du réservoir (l)	13	16,5	16,5	16,5
Autonomie à pleine charge (h)	7,1 (20 h interrupteur éco)	5,7 (14,2 h interrupteur éco)	4,7 (13,2 h interrupteur éco)	5,1 (12,3 h interrupteur éco)
Bougie d'allumage	BPR5ES (NGK) W16EPR-U (DENSO)	BPR5ES (NGK) W16EPR-U (DENSO)	BPR5ES (NGK) W16EPR-U (DENSO)	BPR5ES (NGK) W16EPR-U (DENSO)
Démarrage	Electrique, lanceur	Electrique, lanceur	Electrique, lanceur	Electrique, lanceur
Longueur (mm)	658	Guidon en bas: 810 mm Guidon en haut: 1.115 mm	Guidon en bas: 810 mm Guidon en haut: 1.115 mm	Guidon en bas: 850 mm Guidon en haut: 1.195 mm
Largeur (mm)	482	666	666	666
Hauteur (mm)	570	692	692	699
Poids à sec (kg)	61,2	101,7	101,7	117,8
Niveau sonore à 7 m – dB(A)	58	67	69	60
Pression acoustique – dB(A) <small>(2000/14/EC, 2005/88/EC)</small>	91	96	97	89






GAMME ENDURANCE HIGH-TECH



EG 3600CL	EG 4500CL	EG 5500CL
D-AVR	D-AVR	D-AVR
Monophasé	Monophasé	Monophasé
3.600	4.500	5.500
3.200	4.000	5.000
230	230	230
50	50	50
13,9	17,4	21,7
-	-	-
 16A-230V	 16A-230V	 16A-230V
GX270T2	GX390T2	GX390T2
Monocylindre, 4 temps OHV*	Monocylindre, 4 temps OHV*	Monocylindre, 4 temps OHV*
270	389	389
77,0 × 58,0	88,0 × 64,0	88,0 × 64,0
3.000	3.000	3.000
Air forcé	Air forcé	Air forcé
Transistorisé	Transistorisé	Transistorisé
1,1	1,1	1,1
24	24	24
11,9 charge continue	9,5 charge continue	8,1 charge continue
BPR5ES (NGK) W16EPR-U (DENSO)	BPR5ES (NGK) W16EPR-U (DENSO)	BPR5ES (NGK) W16EPR-U (DENSO)
Lanceur	Lanceur	Lanceur
681	681	681
530	530	530
571	571	571
68	79,5	82,5
n. d.	n. d.	n. d.
96	97	97

GAMME ENDURANCE



EM 30	EM 4500CXs	EM 5500CXs
CYCLO CONVERTER	i-AVR	i-AVR
Monophasé	Monophasé	Monophasé
3.000	4.500	5.500
2.600	4.000	5.000
230	230	230
50	50	50
11,4	17,4	21,7
12V / 12A	-	-
 16A-230V	  16A-230V 16A-230V	  16A-230V 16A-230V
GX200	i-GX390	i-GX390
Monocylindre, 4 temps OHV*	Monocylindre, 4 temps OHV*	Monocylindre, 4 temps OHV*
196	389	389
68,0 × 54,0	82,0 × 64,0	88,0 × 64,0
3.600 max	3.000	3.000
Air forcé	Air forcé	Air forcé
Transistorisé	Transistorisé	Transistorisé
0,55	1,1	1,1
9,7	23,5	23,5
6,0	9,1	7,4
BPR6ES (NGK) W20EPR-U (DENSO)	BPR5ES (NGK) W16EPR-U (DENSO)	BPR5ES (NGK) W16EPR-U (DENSO)
Lanceur	Electrique, lanceur	Electrique, lanceur
445	Guidon en bas: 725 mm Guidon en haut: 1.047,5 mm	Guidon en bas: 725 mm Guidon en haut: 1.047,5 mm
402	706	706
480	719	719
32	94	96
68	77	77
96	96	96

*OHV – soupapes en tête.

Remarque : tous les groupes fonctionnent à l'essence sans plomb.

**Pas disponible en Belgique