



EUROPOWER

www.EUROPOWERGenerators.com

Waarom moet ik deze vragen stellen?

1. Specificatie van de vermogens die op het aggregaat worden aangesloten (tegelijk)?

Sommige toepassingen hebben een hogere opstartpiek. Deze opstartpiek kunnen we berekenen aan de hand van het wattage en een indicatie van wat er wordt aangesloten. Andere toepassingen hebben dan weer een hoger vermogen nodig dan wat op het eerste zicht lijkt. Een stroomgroep belasten met een te laag vermogen kan ook problemen veroorzaken.

Zie ook:

http://europowergenerators.com/index.php?option=com_content&view=article&id=330&Itemid=307&lang=en

2. Lichtnet (1~230V) of krachtstroom (3~400V) aggregaat?

Indien er op het aggregaat enkel toestellen van 230V worden aangesloten, kan er best gekozen worden voor een 1~230V aggregaat. Bij een 3~400V aggregaat zal het vermogen op 230V verminderd worden tot 1/3 van het totale aantal kVA per 230V stopcontact (bv 6kVA 400V geeft 2kVA op 230V per stopcontact).

Uitzonderingen hierop zijn aggregaten die een alternator hebben met een versterkte fase.

Zie ook: <http://worldpowerfaqs.com/en/categories/alternator/82-have-i-got-a-single-phase-or-a-three-phase-alternator>

3. Schatting van het aantal werkingsuren per jaar?

Deze vraag bepaalt mede of de klant best een benzine of een diesel aggregaat nodig heeft. De verwachte levensduur van de motor, alsook de verwachting van de klant, spelen hier een bepalende rol.

Zie ook: <http://worldpowerfaqs.com/nl/categories/generating-set-requirements/100-is-the-lifespan-of-a-1500rpm-revolutions-per-minute-generating-set-as-long-as-the-lifespan-of-a-3000rpm-generating-set>

4. Benzine of diesel (of propaan/LPG)?

Beide brandstoffen hebben zowel voor- als nadelen. Benzine aggregaten zijn vaak compacter, lichter en stiller. Diesel aggregaten zijn dan weer zwaarder, maar als brandstof misschien makkelijker beschikbaar.

Ook mogelijkheden en voorschriften in verband met de opslag van de stroomgroepen kunnen een rol spelen.

Zie ook: <http://worldpowerfaqs.com/en/categories/fuel/44-what-are-the-advantages-and-disadvantages-of-the-different-types-of-fuel>

5. Motor met repeteerstarter of met elektrische start?

Een benzine aggregaat is gemakkelijk handmatig te starten. Een dieselaggregaat is daarentegen vaak moeilijker manueel te starten. Om het gebruiksgemak voor de klant te verhogen, kunnen we al vanaf 2.5kVA een elektrische start aanbieden. Als er bepaalde opties op het aggregaat worden geïnstalleerd (bv Automatisch Start/Stop Systeem op extern contact), is elektrische start in ieder geval vereist.

Zie ook: <http://worldpowerfaqs.com/en/categories/generating-set-requirements/33-which-generating-set-do-i-need>

EUROPOWER Generators bvba

Ind. Zone 1019 - 3850 Nieuwerkerken Belgium

T +32 11 58 61 61 - F +32 11 58 28 38

email: kva@europowergenerators.com

6. Geluidsniveau (open type of super-silenced type)?

De klant moet een idee hebben van het gewenste geluid dat een stroomgroep mag produceren. Een open dieselaggregaat in een woonwijk is bijvoorbeeld niet ideaal. Ook bestaan er richtlijnen rond geluidsnormen die gerespecteerd moeten worden.

Zie ook: <http://worldpowerfaqs.com/en/categories/sound/36-how-much-noise-does-my-generating-set-make> en <http://www.worldpowerfaqs.com/nl/categories/sound/60-what-is-the-link-between-db-a-and-lwa>

7. 3000tpm of 1500tpm motor?

In ons gamma van benzine aggregaten werken we enkel met 3000 tpm motoren. In het gamma van dieselaggregaten zijn er zowel 1500tpm als 3000tpm motoren. Een aggregaat met 1500tpm is duurder in aankoop, maar zijn levensduur is bijna het dubbele. Ze zijn stiller dan een 3000tpm aggregaat, maar ook groter in omvang.

Zie ook: <http://worldpowerfaqs.com/en/categories/generating-set-requirements/73-what-is-the-difference-between-a-generating-set-running-at-3000rpm-and-one-at-1500rpm>

8. Welk gewicht en welke afmetingen zijn toegestaan?

De afmetingen en het gewicht zijn vooral belangrijk wanneer klanten het aggregaat ergens willen inbouwen. Indien de afmetingen en het gewicht niet bepalend zijn, is het gamma natuurlijk veel uitgebreider.

9. Vereiste autonomie of capaciteit van de brandstoftank?

Is de standaard tank van het aggregaat voldoende voor de klant? Indien dit niet voldoende is, kunnen we kijken of we de tank kunnen aanpassen of een speciale tank kunnen ontwikkelen. Ook bestaat er voor dieselaggregaten de mogelijkheid om met een externe tank te werken door middel van een driewegsysteem.

10. Arbeidsomgeving (temperatuur, hoogte, luchtvochtigheid)?

Externe factoren (extreme hoogte- of temperatuurverschillen, hoge vochtigheidsgraad...) kunnen een grote impact hebben op het vermogen van een aggregaat. Deze elementen moeten dus zeker besproken worden zodat het vermogen van het aggregaat groot genoeg is.

Zie ook: <http://worldpowerfaqs.com/en/categories/generating-set-requirements/35-am-i-going-to-use-my-generating-set-inside-or-outside>