

Essence  
Ouvert  
Refroidi par air  
1 cylindre / 3000 tpm

# 1 Tiger



**2,2 - 7kVA**  
**50Hz**  
**4 temps**

POWERED by  
**HONDA**

## APPLICATIONS

- Chantiers de construction
- Systèmes de secours
- Entreprise toiture
- Véhicules de service
- Industrie

MADE IN BELGIUM



# LÉGENDE



Pour des informations détaillées sur la configuration des différents générateurs, consultez notre liste de prix actuelle.

## CONFIGURATIONS DES PRISES

<b>A</b>	2 prises 230V - 16A
<b>A0</b>	1 prise 230V - 16A
<b>A1</b>	1 prise 230V - 16A + 2 prises CEE 230V - 16A
<b>A2</b>	1 prise 230V - 16A + 1 prise CEE 230V - 32A
<b>A3</b>	1 prise 230V - 16A + 1 prise CEE 230V - 16A + 1 prise CEE 230V - 32A
<b>A4</b>	1 prise 230V - 16A + 2 prises CEE 230V - 32A
<b>A5</b>	1 prise 230V - 16A + 1 prise CEE 230V - 63A
<b>A6</b>	1 prise 230V - 16A + 1 prise CEE 230V - 16A + 1 prise CEE 230V - 32A + 1 prise CEE 230V - 63A
<b>A7</b>	2 prises 230V - 16A + 1 prise CEE 230V - 32A
<b>A8</b>	2 prises 230V - 16A + 1 prise CEE 230V - 16A + 1 prise CEE 230V - 32A
<b>A9</b>	2 prises 230V - 16A + 1 prise CEE 230V - 16A
<b>A10</b>	2 prises 230V - 16A + 1 prise CEE 230V - 16A + 2 prises CEE 230V - 32A + 1 prise CEE 230V - 63A
<b>A11</b>	1 prise 230V - 16A + 1 prise CEE 230V - 16A
<b>B</b>	1 prise 230V - 16A + 1 prise CEE 400V - 16A 5 p.
<b>B1</b>	2 prises CEE 42V - 200 Hz - 32A 3 p.
<b>B2</b>	4 prises CEE 42V - 200 Hz - 16A 3 p.
<b>B3</b>	1 prise 230V - 16A + 1 prise CEE 230V - 16A + 1 prise CEE 400V - 16A 5 p.
<b>B4</b>	1 prise 230V - 16A + 1 prise CEE 230V - 32A + 1 prise CEE 400V - 32A 5 p.
<b>B5</b>	2 prises 230V - 16A + 1 prise CEE 230V - 16A + 1 prise CEE 230V - 32A + 1 prise CEE 400V - 16A 5 p. + 1 prise CEE 400V - 32A 5 p.
<b>B6</b>	1 prise 230V - 16A + 1 prise CEE 230V - 32A + 1 prise CEE 400V - 16A 5 p.
<b>B7</b>	2 prises 230V - 16A + 1 prise CEE 400V - 16A 5 p.
<b>B8</b>	1 prise 230V - 16A + 1 prise CEE 230V 3 p. - 32A + 1 prise CEE 400V - 32A 5 p. + 1 prise CEE 400V - 125A 5 p.
<b>B9</b>	2 prises 230V - 16A + 1 prise CEE 230V - 16A + 1 prise CEE 400V - 16A 5 p.
<b>B10</b>	1 prise 230V - 16A + 2 prises CEE 230V - 16A + 1 prise CEE 400V - 16A 5 p.
<b>B11</b>	2 prises 230V - 16A + 1 prise CEE 230V - 16A + 1 prise CEE 230V - 32A + 1 prise CEE 400V - 16A 5 p.
<b>B12</b>	1 prise CEE 230V - 63A + 1 prise CEE 400V - 63A 5 p.
<b>B13</b>	1 prise 230V - 16A + 1 prise CEE 230V - 63A + 1 prise CEE 400V - 63A 5 p.
<b>B14</b>	2 prises 230V - 16A + 1 prise CEE 230V - 16A + 1 prise CEE 230V - 32A + 1 prise CEE 400V - 32A 5 p. + 1 prise CEE 400V - 63A 5 p.

<b>B15</b>	1 x schuko 230V - 16A + 1 x CEE 230V - 16A + 1 x CEE 230V - 32A + 1 x CEE 400V - 16A 5 p. + 1 x CEE 400V - 32A 5 p. + 1 x CEE 400V - 63A 5 p. + 1 x CEE 230V - 16A + 1 x CEE 230V - 32A + 1 x CEE 230V - 63A + 1 x CEE 400V - 16A 5 p. + 1 x CEE 400V - 32A 5 p. + 1 x CEE 400V - 63A 5 p. + 1 x CEE 400V - 125A 5 p.
<b>B16</b>	1 x schuko 230V - 16A + 1 x CEE 230V - 16A + 1 x CEE 230V - 32A + 1 x CEE 230V - 63A + 1 x CEE 400V - 16A 5 p. + 1 x CEE 400V - 32A 5 p. + 1 x CEE 400V - 63A 5 p. + 1 x CEE 400V - 125A 5 p.
<b>B17</b>	1 prise CEE 230V - 16A + 1 prise CEE 400V - 16A 5 p.
<b>B18</b>	3 prises 230V - 16A + 1 prise CEE 400V - 16A 5 p.
<b>BDIN1</b>	1 prise CEE 400V - 16A 5p. IP67 + 3 prises Schuko (DIN49442) 230V - 16A 3 p. IP68
<b>BDIN2</b>	1 prise CEE 400V - 32A 5p. IP67 + 3 prises Schuko (DIN49442) 230V - 16A 3 p. IP68

## VERSION

<b>AC</b>	Choke automatique (pour températures > 0°C)
<b>AIS</b>	Régulation ÉCO (Système ralenti automatique)
<b>Amp1</b>	1 Ampèremètre
<b>Amp3</b>	3 Ampèremètres
<b>AREP</b>	Alternateur à Régulation et Excitation Polymorphique
<b>AVR</b>	Régulation de tension automatique
<b>BFT</b>	Réservoir gasoil à double paroi
<b>CLS</b>	Alarme bas niveau de liquide de refroidissement
<b>DC12</b>	12V CC Chargeur de batterie
<b>DC24</b>	24V CC Chargeur de batterie
<b>DH</b>	Boîte à documents
<b>DS</b>	Commutateur économique
<b>DSE</b>	Module de contrôle et module de démarrage Deep Sea Electronics DSE4520
<b>E</b>	Démarrage électrique, batterie incluse (acide de batterie non inclu)
<b>E1</b>	Démarrage électrique, batterie sans entretien incluse
<b>EnB</b>	Démarrage électrique, batterie non comprise
<b>EC</b>	Choke électrique
<b>Erpm</b>	Régulateur de vitesse électronique
<b>ES</b>	Arrêt d'urgence
<b>ET</b>	Testeur de terre avec lampe témoin
<b>F</b>	Cadre
<b>FG</b>	Jauge mécanique carburant
<b>FH</b>	Passage de fourches pour chariot élévateur
<b>FI</b>	Protection différentielle 30mA
<b>FI2</b>	Protection différentielle 30mA sans piquet de terre
<b>FI4</b>	Protection différentielle 30mA avec piquet de terre et 4m de câbles

<b>FIA</b>	Protection différentielle 30-350mA, réglable, avec piquet de terre et 4m de câbles
<b>FLM</b>	Jauge électrique carburant
<b>FP</b>	Pompe diesel 12V
<b>FPM</b>	Pompe à membrane
<b>FFPM</b>	Pompe manuelle d'alimentation de carburant
<b>GALV</b>	Châssis galvanisé avec passage de fourches pour chariot élévateur et 20mm de pare-choc
<b>h</b>	Compteur horaire
<b>Hz</b>	Fréquencemètre
<b>IB</b>	Protection d'isolation
<b>LE</b>	Oeillet de levage central
<b>LFLS</b>	Alarme bas niveau de carburant
<b>LFLS2</b>	Alarme/protection double bas niveau de carburant
<b>LH</b>	4 Leviers de levage
<b>LS2</b>	Leroy Somer alternateur "Système 2" pour environnement tropical
<b>M</b>	Echappement (pas monté sur le moteur) + bride (livré séparé)
<b>MS</b>	Magnéto-stop
<b>O</b>	Sécurité niveau d'huile
<b>ODP</b>	Pompe de vidange d'huile
<b>OL</b>	Lampe témoin pression d'huile
<b>OP</b>	Sécurité pression d'huile
<b>P</b>	Portable
<b>PAI</b>	Préchauffage d'entrée d'air
<b>PC</b>	5 connecteurs de puissance "Powersafe"
<b>PI</b>	Tableau de commande éclairé
<b>R</b>	Lanceur à rappel
<b>TB</b>	Boîte à outils avec pièces de rechange
<b>TC</b>	Bornes de connexion de puissance
<b>TE</b>	Oeillets de fixation pour le transport
<b>Th</b>	Protection thermique alternateur
<b>TM</b>	Protection thermo-magnétique
<b>TM2</b>	Protection thermo-magnétique, avec solénoïde de déclenchement, avec protections thermo-magnétiques individuelles sur chaque prise
<b>TP</b>	Sécurité température moteur
<b>V</b>	Voltmètre
<b>VF</b>	Ventilateur avec visco-coupleur
<b>VS</b>	Commutateur de voltmètre
<b>W</b>	Wattmètre avec indication maximale
<b>WS</b>	Séparateur d'eau
<b>WSFP</b>	Séparateur d'eau / Préfiltre de carburant
<b>Y</b>	E1+FP+h+MS+OP+TM+TP+V
<b>Z</b>	AMP+AVR+BFT+ES+FH+FLM+Hz+IB+LE+LFLS+PI

						
Numéro d'article	950000260	990000300	950000400	950000600	950000601	950000652
Type	EP2500	EP3300	EP4100	EP6000	EP6000E	EP6500T
kVA max.	2,2	3	4	6	6	7
kVA cont.	2	2,7	3,6	5,4	5,4	6,5
Amps 1 ~ 230 V	8,7	11,7	16	23	23	17
Amps 3 ~ 400 V	-	-	-	-	-	9,4
Moteur	Honda GX160	Honda GX200	Honda GX270	Honda GX390	Honda GX390	Honda GX390
Cylindrée (cm³)	163	196	270	389	389	389
Capacité du réservoir (l)	3,1	3,1	5,3	6,1	6,1	6,1
Consom. à charge 75% (l/h)	1	1,3	2	2,4	2,4	2,4
Autonomie à charge 75% (h)	3,1	2,4	2,7	2,5	2,5	2,5
Dimensions (cm)	58x42x44	58x42x44	77x51x56	83x51x56	83x51x56	83x51x56
Poids (kg)	37	42	60	75	87	82
dB(A) @ 7 mètres	70	70	71	72	72	72
LWA	95	95	96	97	97	97

## CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

### Démarrage électrique



Tous les groupes électrogènes avec un E à la fin du type ont un démarrage électrique. Ces groupes électrogènes peuvent être utilisés dans les systèmes de secours et de sauvegarde. Si vous combinez un groupe électrogène à démarrage électrique avec un A.S.S.S., assurez-vous que votre groupe électrogène essence soit équipé d'un starter électrique ou automatique.

### Phase renforcée



Un alternateur standard triphasé de 400 V peut fournir un tiers de sa puissance nominale par phase. Sur les groupes électrogènes EP5000T et EP6500T(E), l'alternateur est entouré d'une phase renforcée, ce qui permet à l'utilisateur de charger la prise monophasée jusqu'à 4 kVA au maximum.

### Honda



Une marque de moteurs qui ne nécessite aucune explication. Technologie japonaise, supportée par un réseau après-vente puissant. Europower s'en tient à cette qualité supérieure. Nous garantissons que notre client final puisse profiter de notre produit sans aucun souci.

## OPTIONS

### Protection thermomagnétique



En option, nos groupes électrogènes peuvent être équipés de cette protection. En cas de surcharge, l'interrupteur s'éteint, de sorte que l'alternateur et l'appareil connecté restent protégés. Cette protection optionnelle détectera aussi les courts-circuits.

### Kit 2-roues



Le kit 2-roues peut être équipé de pneus durs ou gonflables en fonction de la surface sur laquelle le groupe électrogène sera utilisé. En outre, il est accompagné de deux poignées repliables, ce qui fait que le groupe prend moins de place lors de transport et stockage.

### A.S.S.S.



Le sigle A.S.S.S. réfère à « Automatic Start/Stop System » en cas de coupure de courant : tous les groupes électrogènes à démarrage électrique peuvent être équipés de ce système de secours facile, qui est doté d'un chargeur de batterie incorporé et d'un auto-test informatisé.



MADE IN  
BELGIUM

FR

A collage of five animal heads (lion, bear, eagle, elephant, leopard) rendered in a red, glowing style against a black background. The lion is the central focus, looking directly forward. The bear is to its left, the eagle to its right, the elephant below it, and the leopard below and to the right.

FOCUS ON YOUR ENERGY



[www.EUROPOWERGenerators.com](http://www.EUROPOWERGenerators.com)