

Essence
Semi-insonorisé
Refroidi par air
3000 tpm
Long run

4 Eagle



3 - 15kVA
50Hz
4 temps

POWERED by
HONDA

APPLICATIONS

- Signalisation
- Camping
- Dépoussiérage
- Marchés
- Services Verts

MADE IN BELGIUM



LÉGENDE

CONFIGURATIONS DES PRISES

A	2 prises 230V - 16A
A0	1 prise 230V - 16A
A1	1 prise 230V - 16A + 2 prises CEE 230V - 16A
A2	1 prise 230V - 16A + 1 prise CEE 230V - 32A
A3	1 prise 230V - 16A + 1 prise CEE 230V - 16A + 1 prise CEE 230V - 32A
A4	1 prise 230V - 16A + 2 prises CEE 230V - 32A
A5	1 prise 230V - 16A + 1 prise CEE 230V - 63A
A6	1 prise 230V - 16A + 1 prise CEE 230V - 16A + 1 prise CEE 230V - 32A + 1 prise CEE 230V - 63A
A7	2 prises 230V - 16A + 1 prise CEE 230V - 32A
A8	2 prises 230V - 16A + 1 prise CEE 230V - 16A + 1 prise CEE 230V - 32A
A9	2 prises 230V - 16A + 1 prise CEE 230V - 16A
A10	2 prises 230V - 16A + 1 prise CEE 230V - 16A + 2 prises CEE 230V - 32A + 1 prise CEE 230V - 63A
A11	1 prise 230V - 16A + 1 prise CEE 230V - 16A
B	1 prise 230V - 16A + 1 prise CEE 400V - 16A 5 p.
B1	2 prises CEE 42V - 200 Hz - 32A 3 p.
B2	4 prises CEE 42V - 200 Hz - 16A 3 p.
B3	1 prise 230V - 16A + 1 prise CEE 230V - 16A + 1 prise CEE 400V - 16A 5 p.
B4	1 prise 230V - 16A + 1 prise CEE 230V - 32A + 1 prise CEE 400V - 32A 5 p.
B5	2 prises 230V - 16A + 1 prise CEE 230V - 16A + 1 prise CEE 230V - 32A + 1 prise CEE 400V - 16A 5 p. + 1 prise CEE 400V - 32A 5 p.
B6	1 prise 230V - 16A + 1 prise CEE 230V - 32A + 1 prise CEE 400V - 16A 5 p.
B7	2 prises 230V - 16A + 1 prise CEE 400V - 16A 5 p.
B8	1 prise 230V - 16A + 1 prise CEE 230V 3 p. - 32A + 1 prise CEE 400V - 32A 5 p. + 1 prise CEE 400V - 125A 5 p.
B9	2 prises 230V - 16A + 1 prise CEE 230V - 16A + 1 prise CEE 400V - 16A 5 p.
B10	1 prise 230V - 16A + 2 prises CEE 230V - 16A + 1 prise CEE 400V - 16A 5 p.
B11	2 prises 230V - 16A + 1 prise CEE 230V - 16A + 1 prise CEE 230V - 32A + 1 prise CEE 400V - 16A 5 p.
B12	1 prise CEE 230V - 63A + 1 prise CEE 400V - 63A 5 p.
B13	1 prise 230V - 16A + 1 prise CEE 230V - 63A + 1 prise CEE 400V - 63A 5 p.
B14	2 prises 230V - 16A + 1 prise CEE 230V - 16A + 1 prise CEE 230V - 32A + 1 prise CEE 400V - 32A 5 p. + 1 prise CEE 400V - 63A 5 p.

B15	1 x schuko 230V - 16A + 1 x CEE 230V - 16A + 1 x CEE 230V - 32A + 1 x CEE 400V - 16A 5 p. + 1 x CEE 400V - 32A 5 p. + 1 x CEE 400V - 63A 5 p. + 1 x CEE 230V - 16A + 1 x CEE 230V - 32A + 1 x CEE 230V - 63A + 1 x CEE 400V - 16A 5 p. + 1 x CEE 400V - 32A 5 p. + 1 x CEE 400V - 63A 5 p. + 1 x CEE 400V - 125A 5 p.
B16	1 x schuko 230V - 16A + 1 x CEE 230V - 16A + 1 x CEE 230V - 32A + 1 x CEE 230V - 63A + 1 x CEE 400V - 16A 5 p. + 1 x CEE 400V - 32A 5 p. + 1 x CEE 400V - 63A 5 p. + 1 x CEE 400V - 125A 5 p.
B17	1 prise CEE 230V - 16A + 1 prise CEE 400V - 16A 5 p.
B18	3 prises 230V - 16A + 1 prise CEE 400V - 16A 5 p.
BDIN1	1 prise CEE 400V - 16A 5p. IP67 + 3 prises Schuko (DIN49442) 230V - 16A 3 p. IP68
BDIN2	1 prise CEE 400V - 32A 5p. IP67 + 3 prises Schuko (DIN49442) 230V - 16A 3 p. IP68

VERSION

AC	Choke automatique (pour températures > 0°C)
AIS	Régulation ÉCO (Système ralenti automatique)
Amp1	1 Ampèremètre
Amp3	3 Ampèremètres
AREP	Alternateur à Régulation et Excitation Polymorphique
AVR	Régulation de tension automatique
BFT	Réservoir gasoil à double paroi
CLS	Alarme bas niveau de liquide de refroidissement
DC12	12V CC Chargeur de batterie
DC24	24V CC Chargeur de batterie
DH	Boîte à documents
DS	Commutateur économique
DSE	Module de contrôle et module de démarrage Deep Sea Electronics DSE4520
E	Démarrage électrique, batterie incluse (acide de batterie non inclu)
E1	Démarrage électrique, batterie sans entretien incluse
EnB	Démarrage électrique, batterie non comprise
EC	Choke électrique
Erpm	Régulateur de vitesse électronique
ES	Arrêt d'urgence
ET	Testeur de terre avec lampe témoin
F	Cadre
FG	Jauge mécanique carburant
FH	Passage de fourches pour chariot élévateur
FI	Protection différentielle 30mA
FI2	Protection différentielle 30mA sans piquet de terre
FI4	Protection différentielle 30mA avec piquet de terre et 4m de câbles

FIA	Protection différentielle 30-350mA, réglable, avec piquet de terre et 4m de câbles
FLM	Jauge électrique carburant
FP	Pompe diesel 12V
FPM	Pompe à membrane
FFPM	Pompe manuelle d'alimentation de carburant
GALV	Châssis galvanisé avec passage de fourches pour chariot élévateur et 20mm de pare-choc
h	Compteur horaire
Hz	Fréquencemètre
IB	Protection d'isolation
LE	Oeillet de levage central
LFLS	Alarme bas niveau de carburant
LFLS2	Alarme/protection double bas niveau de carburant
LH	4 Leviers de levage
LS2	Leroy Somer alternateur "Système 2" pour environnement tropical
M	Echappement (pas monté sur le moteur) + bride (livré séparé)
MS	Magnéto-stop
O	Sécurité niveau d'huile
ODP	Pompe de vidange d'huile
OL	Lampe témoin pression d'huile
OP	Sécurité pression d'huile
P	Portable
PAI	Préchauffage d'entrée d'air
PC	5 connecteurs de puissance "Powersafe"
PI	Tableau de commande éclairé
R	Lanceur à rappel
TB	Boîte à outils avec pièces de rechange
TC	Bornes de connexion de puissance
TE	Oeillets de fixation pour le transport
Th	Protection thermique alternateur
TM	Protection thermo-magnétique
TM2	Protection thermo-magnétique, avec solénoïde de déclenchement, avec protections thermo-magnétiques individuelles sur chaque prise
TP	Sécurité température moteur
V	Voltmètre
VF	Ventilateur avec visco-coupleur
VS	Commutateur de voltmètre
W	Wattmètre avec indication maximale
WS	Séparateur d'eau
WSFP	Séparateur d'eau / Préfiltre de carburant
Y	E1+FP+h+MS+OP+TM+TP+V
Z	AMP+AVR+BFT+ES+FH+FLM+Hz+IB+LE+LFLS+PI

Pour des informations détaillées sur la configuration des différents générateurs, consultez notre liste de prix actuelle.

						
Numéro d'article	990000305	950000404	950000604	950000609	950000659	950001508
Type	EP3300-11	EP4100LN	EP6000LN	EP6000E-25	EP6500TE-25	EPG15000TE
kVA max.	3	4	6	6	7	15
kVA cont.	2,7	3,6	5,4	5,4	6,5	12,5
Amps 1 ~ 230 V	11,7	16	23	23	17	16
Amps 3 ~ 400 V	-	-	-	-	9,4	18
Moteur	Honda GX200	Honda GX270	Honda GX390	Honda GX390	Honda GX390	Honda GX690
Cylindrée (cm³)	196	270	389	389	389	688
Capacité du réservoir (l)	11	25	25	25	25	20
Consom. à charge 75% (l/h)	1,3	2	2,4	2,4	2,4	5
Autonomie à charge 75% (h)	8,5	12,5	10,4	10,4	10,4	4
Dimensions (cm)	58x42x50	75x60x59	75x60x59	75x60x59	80x58x63	88x64x70
Poids (kg)	50	78	91	97	104	188
dB(A) @ 7 mètres	66	70	71	71	71	71
LWA	91	95	96	96	96	96

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

Grand réservoir



Tous les modèles sont livrés avec un grand réservoir de carburant, qui peut varier de 11 à 25 litres. Ainsi, tous les groupes électrogènes avec moteur monocylindre ont une autonomie de plus de 8 heures. Avec les moteurs Honda bicylindres de la gamme EPG, vous pouvez travailler plus de 4 heures à 75% de charge.

Tableau de commande sur -25



Sur tous les types '-25', le tableau de commande est facile à personnaliser. L'utilisateur peut demander l'intégration d'une protection différentielle ou d'un contrôle d'isolement. Le voltmètre, le compteur-heures et la protection thermomagnétique sont intégrés dans le modèle standard de ces groupes électrogènes.

Jerrycan



Un jerrycan de 20 litres sert de réservoir de carburant pour tous les groupes électrogènes EPG avec moteur bicylindre Honda. Le jerrycan est facilement interchangeable, sans devoir arrêter le moteur.

Types LN



Les types LN (« Long Run ») des groupes électrogènes EUROPOWER semi-insonorisés long run sont comparables aux types -25 litres, mais offrent une version de base. Cependant, ils ont la même autonomie (plus de 10 heures).

Phase renforcée



Un alternateur standard triphasé de 400 V peut fournir un tiers de sa puissance nominale par phase. Sur les groupes électrogènes EP6500T(E)-25 et EP6500TLN, l'alternateur est entouré d'une phase renforcée, ce qui permet à l'utilisateur de charger la prise monophasée jusqu'à maximum 4 kVA.

Gamme EPG



La gamme EPG se compose de groupes électrogènes avec caisson autour du moteur afin de réduire le niveau sonore selon les normes de l'UE (2000/14/CE).



MADE IN
BELGIUM

FR



www.EUROPOWERGenerators.com