

**Diesel**  
**Super-insonorisé**  
**Refroidi par eau**  
**1500 tpm**

**8 Horse**



**2,5 - 44kVA**  
**50Hz**  
**4 temps**

**Kubota**

### APPLICATIONS

- Événements
- Tours d'éclairage
- Travaux routiers
- Soudure par électrofusion
- Maisons de vacances

MADE IN BELGIUM



# LÉGENDE



Pour des informations détaillées sur la configuration des différents générateurs, consultez notre liste de prix actuelle.

## CONFIGURATIONS DES PRISES

<b>A</b>	2 prises 230V - 16A
<b>A0</b>	1 prise 230V - 16A
<b>A1</b>	1 prise 230V - 16A + 2 prises CEE 230V - 16A
<b>A2</b>	1 prise 230V - 16A + 1 prise CEE 230V - 32A
<b>A3</b>	1 prise 230V - 16A + 1 prise CEE 230V - 16A + 1 prise CEE 230V - 32A
<b>A4</b>	1 prise 230V - 16A + 2 prises CEE 230V - 32A
<b>A5</b>	1 prise 230V - 16A + 1 prise CEE 230V - 63A
<b>A6</b>	1 prise 230V - 16A + 1 prise CEE 230V - 16A + 1 prise CEE 230V - 32A + 1 prise CEE 230V - 63A
<b>A7</b>	2 prises 230V - 16A + 1 prise CEE 230V - 32A
<b>A8</b>	2 prises 230V - 16A + 1 prise CEE 230V - 16A + 1 prise CEE 230V - 32A
<b>A9</b>	2 prises 230V - 16A + 1 prise CEE 230V - 16A
<b>A10</b>	2 prises 230V - 16A + 1 prise CEE 230V - 16A + 2 prises CEE 230V - 32A + 1 prise CEE 230V - 63A
<b>A11</b>	1 prise 230V - 16A + 1 prise CEE 230V - 16A
<b>B</b>	1 prise 230V - 16A + 1 prise CEE 400V - 16A 5 p.
<b>B1</b>	2 prises CEE 42V - 200 Hz - 32A 3 p.
<b>B2</b>	4 prises CEE 42V - 200 Hz - 16A 3 p.
<b>B3</b>	1 prise 230V - 16A + 1 prise CEE 230V - 16A + 1 prise CEE 400V - 16A 5 p.
<b>B4</b>	1 prise 230V - 16A + 1 prise CEE 230V - 32A + 1 prise CEE 400V - 32A 5 p.
<b>B5</b>	2 prises 230V - 16A + 1 prise CEE 230V - 16A + 1 prise CEE 230V - 32A + 1 prise CEE 400V - 16A 5 p. + 1 prise CEE 400V - 32A 5 p.
<b>B6</b>	1 prise 230V - 16A + 1 prise CEE 230V - 32A + 1 prise CEE 400V - 16A 5 p.
<b>B7</b>	2 prises 230V - 16A + 1 prise CEE 400V - 16A 5 p.
<b>B8</b>	1 prise 230V - 16A + 1 prise CEE 230V 3 p. - 32A + 1 prise CEE 400V - 32A 5 p. + 1 prise CEE 400V - 125A 5 p.
<b>B9</b>	2 prises 230V - 16A + 1 prise CEE 230V - 16A + 1 prise CEE 400V - 16A 5 p.
<b>B10</b>	1 prise 230V - 16A + 2 prises CEE 230V - 16A + 1 prise CEE 400V - 16A 5 p.
<b>B11</b>	2 prises 230V - 16A + 1 prise CEE 230V - 16A + 1 prise CEE 230V - 32A + 1 prise CEE 400V - 16A 5 p.
<b>B12</b>	1 prise CEE 230V - 63A + 1 prise CEE 400V - 63A 5 p.
<b>B13</b>	1 prise 230V - 16A + 1 prise CEE 230V - 63A + 1 prise CEE 400V - 63A 5 p.
<b>B14</b>	2 prises 230V - 16A + 1 prise CEE 230V - 16A + 1 prise CEE 230V - 32A + 1 prise CEE 400V - 32A 5 p. + 1 prise CEE 400V - 63A 5 p.

<b>B15</b>	1 x schuko 230V - 16A + 1 x CEE 230V - 16A + 1 x CEE 230V - 32A + 1 x CEE 400V - 16A 5 p. + 1 x CEE 400V - 32A 5 p. + 1 x CEE 400V - 63A 5 p. + 1 x CEE 230V - 16A + 1 x CEE 230V - 32A + 1 x CEE 230V - 63A + 1 x CEE 400V - 16A 5 p. + 1 x CEE 400V - 32A 5 p. + 1 x CEE 400V - 63A 5 p. + 1 x CEE 400V - 125A 5 p.
<b>B16</b>	1 x schuko 230V - 16A + 1 x CEE 230V - 16A + 1 x CEE 230V - 32A + 1 x CEE 230V - 63A + 1 x CEE 400V - 16A 5 p. + 1 x CEE 400V - 32A 5 p. + 1 x CEE 400V - 63A 5 p. + 1 x CEE 400V - 125A 5 p.
<b>B17</b>	1 prise CEE 230V - 16A + 1 prise CEE 400V - 16A 5 p.
<b>B18</b>	3 prises 230V - 16A + 1 prise CEE 400V - 16A 5 p.
<b>BDIN1</b>	1 prise CEE 400V - 16A 5p. IP67 + 3 prises Schuko (DIN49442) 230V - 16A 3 p. IP68
<b>BDIN2</b>	1 prise CEE 400V - 32A 5p. IP67 + 3 prises Schuko (DIN49442) 230V - 16A 3 p. IP68

## VERSION

<b>AC</b>	Choke automatique (pour températures > 0°C)
<b>AIS</b>	Régulation ÉCO (Système ralenti automatique)
<b>Amp1</b>	1 Ampèremètre
<b>Amp3</b>	3 Ampèremètres
<b>AREP</b>	Alternateur à Régulation et Excitation Polymorphique
<b>AVR</b>	Régulation de tension automatique
<b>BFT</b>	Réservoir gasoil à double paroi
<b>CLS</b>	Alarme bas niveau de liquide de refroidissement
<b>DC12</b>	12V CC Chargeur de batterie
<b>DC24</b>	24V CC Chargeur de batterie
<b>DH</b>	Boîte à documents
<b>DS</b>	Commutateur économique
<b>DSE</b>	Module de contrôle et module de démarrage Deep Sea Electronics DSE4520
<b>E</b>	Démarrage électrique, batterie incluse (acide de batterie non inclu)
<b>E1</b>	Démarrage électrique, batterie sans entretien incluse
<b>EnB</b>	Démarrage électrique, batterie non comprise
<b>EC</b>	Choke électrique
<b>Erpm</b>	Régulateur de vitesse électronique
<b>ES</b>	Arrêt d'urgence
<b>ET</b>	Testeur de terre avec lampe témoin
<b>F</b>	Cadre
<b>FG</b>	Jauge mécanique carburant
<b>FH</b>	Passage de fourches pour chariot élévateur
<b>FI</b>	Protection différentielle 30mA
<b>FI2</b>	Protection différentielle 30mA sans piquet de terre
<b>FI4</b>	Protection différentielle 30mA avec piquet de terre et 4m de câbles

<b>FIA</b>	Protection différentielle 30-350mA, réglable, avec piquet de terre et 4m de câbles
<b>FLM</b>	Jauge électrique carburant
<b>FP</b>	Pompe diesel 12V
<b>FPM</b>	Pompe à membrane
<b>FFPM</b>	Pompe manuelle d'alimentation de carburant
<b>GALV</b>	Châssis galvanisé avec passage de fourches pour chariot élévateur et 20mm de pare-choc
<b>h</b>	Compteur horaire
<b>Hz</b>	Fréquencemètre
<b>IB</b>	Protection d'isolation
<b>LE</b>	Oeillet de levage central
<b>LFLS</b>	Alarme bas niveau de carburant
<b>LFLS2</b>	Alarme/protection double bas niveau de carburant
<b>LH</b>	4 Leviers de levage
<b>LS2</b>	Leroy Somer alternateur "Système 2" pour environnement tropical
<b>M</b>	Echappement (pas monté sur le moteur) + bride (livré séparé)
<b>MS</b>	Magnéto-stop
<b>O</b>	Sécurité niveau d'huile
<b>ODP</b>	Pompe de vidange d'huile
<b>OL</b>	Lampe témoin pression d'huile
<b>OP</b>	Sécurité pression d'huile
<b>P</b>	Portable
<b>PAI</b>	Préchauffage d'entrée d'air
<b>PC</b>	5 connecteurs de puissance "Powersafe"
<b>PI</b>	Tableau de commande éclairé
<b>R</b>	Lanceur à rappel
<b>TB</b>	Boîte à outils avec pièces de rechange
<b>TC</b>	Bornes de connexion de puissance
<b>TE</b>	Oeillets de fixation pour le transport
<b>Th</b>	Protection thermique alternateur
<b>TM</b>	Protection thermo-magnétique
<b>TM2</b>	Protection thermo-magnétique, avec solénoïde de déclenchement, avec protections thermo-magnétiques individuelles sur chaque prise
<b>TP</b>	Sécurité température moteur
<b>V</b>	Voltmètre
<b>VF</b>	Ventilateur avec visco-coupleur
<b>VS</b>	Commutateur de voltmètre
<b>W</b>	Wattmètre avec indication maximale
<b>WS</b>	Séparateur d'eau
<b>WSFP</b>	Séparateur d'eau / Préfiltre de carburant
<b>Y</b>	E1+FP+h+MS+OP+TM+TP+V
<b>Z</b>	AMP+AVR+BFT+ES+FH+FLM+Hz+IB+LE+LFLS+PI



Numéro d'article	991110311	951110911	981111413	981112013	981113413	981114413
Type	EPS3DE	EPS8DE	EPS14TDE	EPS20TDE	EPS34TDE	EPS44TDE
kVA max.	2,5	7,5	14	19	33	44
kVA cont.	2,3	7	13	18	30	40
Amps 1 ~ 230 V	10	30	19	29	43	61
Amps 3 ~ 400 V	-	-	19	26	43	58
Moteur	Kubota Z482	Kubota D1105	Kubota D1703M	Kubota V2203M	Kubota V3300	Kubota V3800DIT
Cylindrée (cm³)	479	1123	1647	2197	3318	3769
Nombre de cylindres	2	3	3	4	4	4
Capacité du réservoir (l)	23	63	73	80	90	90
Consom. à charge 75% (l/h)	0,7	1,9	2,6	3,7	6	7,7
Autonomie à charge 75% (h)	32,9	33,2	28,1	21,6	15	11,7
Dimensions (cm)	123x64x68	150x64x90	170x74x100	198x74x100	210x94x112	210x94x112
Poids (kg)	305	430	580	660	870	925
dB(A) @ 7 mètres	60	60	60	62	65	65
LWA	85	85	85	87	90	90

## CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

### Longévité



Les moteurs Kubota sont d'une excellente qualité et durabilité. Kubota assure un service après-vente mondial et unique. Pour tous les groupes électrogènes Euro-power, Kubota conduit des tests d'homologation spécifiques.

### Niveau sonore bas



La gamme Kubota des groupes électrogènes Euro-power peut en effet être qualifiée de « super-insonorisée ». Les niveaux sonores varient de 60 à 65 dB(A) à 7 mètres ou de 85 à 90 LWA. Ceci est comparable à des gens qui parlent dans une chambre ou au son d'un aspirateur.

### AVR



AVR réfère à « Automatic Voltage Regulator » et maintient une tension constante et stable. Il en résulte de meilleures performances pour les appareils sensibles.

## OPTIONS

### Remorque



Des remorques adaptées sont disponibles pour chaque modèle (essieu simple ou double, version freinée ou non freinée).

### A.S.S.S.



Le sigle A.S.S.S. se réfère à « Automatic Start/Stop System » en cas de coupure de courant ; tous les groupes électrogènes à démarrage électrique peuvent être équipés de ce système de secours facile, doté d'un chargeur de batterie et d'un auto-test. Lors d'une panne, le groupe tournera une minute plus tard pour reprendre le réseau.

### Préchauffage



Plusieurs dispositifs de préchauffage sont offerts en option, comme le préchauffage de l'eau de refroidissement, du carter d'huile ou de l'air d'admission. Ces options/accessoires permettent à l'utilisateur de démarrer le moteur dans des conditions de froid extrême.



MADE IN  
BELGIUM

FR



# FOCUS ON YOUR ENERGY



[www.EUROPOWERGenerators.com](http://www.EUROPOWERGenerators.com)