

Diesel
Super-insonorisé
Refroidi par eau
1500 tpm

9 Elephant



60-600kVA

50Hz

4 temps



VOLVO
PENTA

APPLICATIONS

- Systèmes de sauvegarde
- Chantiers de construction
- Culture de légumes
- Événements
- Soutien à la production

MADE IN BELGIUM



LÉGENDE



Pour des informations détaillées sur la configuration des différents générateurs, consultez notre liste de prix actuelle.

CONFIGURATIONS DES PRISES

A	2 prises 230V - 16A
A0	1 prise 230V - 16A
A1	1 prise 230V - 16A + 2 prises CEE 230V - 16A
A2	1 prise 230V - 16A + 1 prise CEE 230V - 32A
A3	1 prise 230V - 16A + 1 prise CEE 230V - 16A + 1 prise CEE 230V - 32A
A4	1 prise 230V - 16A + 2 prises CEE 230V - 32A
A5	1 prise 230V - 16A + 1 prise CEE 230V - 63A
A6	1 prise 230V - 16A + 1 prise CEE 230V - 16A + 1 prise CEE 230V - 32A + 1 prise CEE 230V - 63A
A7	2 prises 230V - 16A + 1 prise CEE 230V - 32A
A8	2 prises 230V - 16A + 1 prise CEE 230V - 16A + 1 prise CEE 230V - 32A
A9	2 prises 230V - 16A + 1 prise CEE 230V - 16A
A10	2 prises 230V - 16A + 1 prise CEE 230V - 16A + 2 prises CEE 230V - 32A + 1 prise CEE 230V - 63A
A11	1 prise 230V - 16A + 1 prise CEE 230V - 16A
B	1 prise 230V - 16A + 1 prise CEE 400V - 16A 5 p.
B1	2 prises CEE 42V - 200 Hz - 32A 3 p.
B2	4 prises CEE 42V - 200 Hz - 16A 3 p.
B3	1 prise 230V - 16A + 1 prise CEE 230V - 16A + 1 prise CEE 400V - 16A 5 p.
B4	1 prise 230V - 16A + 1 prise CEE 230V - 32A + 1 prise CEE 400V - 32A 5 p.
B5	2 prises 230V - 16A + 1 prise CEE 230V - 16A + 1 prise CEE 230V - 32A + 1 prise CEE 400V - 16A 5 p. + 1 prise CEE 400V - 32A 5 p.
B6	1 prise 230V - 16A + 1 prise CEE 230V - 32A + 1 prise CEE 400V - 16A 5 p.
B7	2 prises 230V - 16A + 1 prise CEE 400V - 16A 5 p.
B8	1 prise 230V - 16A + 1 prise CEE 230V 3 p. - 32A + 1 prise CEE 400V - 32A 5 p. + 1 prise CEE 400V - 125A 5 p.
B9	2 prises 230V - 16A + 1 prise CEE 230V - 16A + 1 prise CEE 400V - 16A 5 p.
B10	1 prise 230V - 16A + 2 prises CEE 230V - 16A + 1 prise CEE 400V - 16A 5 p.
B11	2 prises 230V - 16A + 1 prise CEE 230V - 16A + 1 prise CEE 230V - 32A + 1 prise CEE 400V - 16A 5 p.
B12	1 prise CEE 230V - 63A + 1 prise CEE 400V - 63A 5 p.
B13	1 prise 230V - 16A + 1 prise CEE 230V - 63A + 1 prise CEE 400V - 63A 5 p.
B14	2 prises 230V - 16A + 1 prise CEE 230V - 16A + 1 prise CEE 230V - 32A + 1 prise CEE 400V - 32A 5 p. + 1 prise CEE 400V - 63A 5 p.

B15	1 x schuko 230V - 16A + 1 x CEE 230V - 16A + 1 x CEE 230V - 32A + 1 x CEE 400V - 16A 5 p. + 1 x CEE 400V - 32A 5 p. + 1 x CEE 400V - 63A 5 p. + 1 x CEE 230V - 16A + 1 x CEE 230V - 32A + 1 x CEE 230V - 63A + 1 x CEE 400V - 16A 5 p. + 1 x CEE 400V - 32A 5 p. + 1 x CEE 400V - 63A 5 p. + 1 x CEE 400V - 125A 5 p.
B16	1 x schuko 230V - 16A + 1 x CEE 230V - 16A + 1 x CEE 230V - 32A + 1 x CEE 230V - 63A + 1 x CEE 400V - 16A 5 p. + 1 x CEE 400V - 32A 5 p. + 1 x CEE 400V - 63A 5 p. + 1 x CEE 400V - 125A 5 p.
B17	1 prise CEE 230V - 16A + 1 prise CEE 400V - 16A 5 p.
B18	3 prises 230V - 16A + 1 prise CEE 400V - 16A 5 p.
BDIN1	1 prise CEE 400V - 16A 5p. IP67 + 3 prises Schuko (DIN49442) 230V - 16A 3 p. IP68
BDIN2	1 prise CEE 400V - 32A 5p. IP67 + 3 prises Schuko (DIN49442) 230V - 16A 3 p. IP68

VERSION

AC	Choke automatique (pour températures > 0°C)
AIS	Régulation ÉCO (Système ralenti automatique)
Amp1	1 Ampèremètre
Amp3	3 Ampèremètres
AREP	Alternateur à Régulation et Excitation Polymorphique
AVR	Régulation de tension automatique
BFT	Réservoir gasoil à double paroi
CLS	Alarme bas niveau de liquide de refroidissement
DC12	12V CC Chargeur de batterie
DC24	24V CC Chargeur de batterie
DH	Boîte à documents
DS	Commutateur économique
DSE	Module de contrôle et module de démarrage Deep Sea Electronics DSE4520
E	Démarrage électrique, batterie incluse (acide de batterie non inclu)
E1	Démarrage électrique, batterie sans entretien incluse
EnB	Démarrage électrique, batterie non comprise
EC	Choke électrique
Erpm	Régulateur de vitesse électronique
ES	Arrêt d'urgence
ET	Testeur de terre avec lampe témoin
F	Cadre
FG	Jauge mécanique carburant
FH	Passage de fourches pour chariot élévateur
FI	Protection différentielle 30mA
FI2	Protection différentielle 30mA sans piquet de terre
FI4	Protection différentielle 30mA avec piquet de terre et 4m de câbles

FIA	Protection différentielle 30-350mA, réglable, avec piquet de terre et 4m de câbles
FLM	Jauge électrique carburant
FP	Pompe diesel 12V
FPM	Pompe à membrane
FFPM	Pompe manuelle d'alimentation de carburant
GALV	Châssis galvanisé avec passage de fourches pour chariot élévateur et 20mm de pare-choc
h	Compteur horaire
Hz	Fréquencemètre
IB	Protection d'isolation
LE	Oeillet de levage central
LFLS	Alarme bas niveau de carburant
LFLS2	Alarme/protection double bas niveau de carburant
LH	4 Leviers de levage
LS2	Leroy Somer alternateur "Système 2" pour environnement tropical
M	Echappement (pas monté sur le moteur) + bride (livré séparé)
MS	Magnéto-stop
O	Sécurité niveau d'huile
ODP	Pompe de vidange d'huile
OL	Lampe témoin pression d'huile
OP	Sécurité pression d'huile
P	Portable
PAI	Préchauffage d'entrée d'air
PC	5 connecteurs de puissance "Powersafe"
PI	Tableau de commande éclairé
R	Lanceur à rappel
TB	Boîte à outils avec pièces de rechange
TC	Bornes de connexion de puissance
TE	Oeillets de fixation pour le transport
Th	Protection thermique alternateur
TM	Protection thermo-magnétique
TM2	Protection thermo-magnétique, avec solénoïde de déclenchement, avec protections thermo-magnétiques individuelles sur chaque prise
TP	Sécurité température moteur
V	Voltmètre
VF	Ventilateur avec visco-coupleur
VS	Commutateur de voltmètre
W	Wattmètre avec indication maximale
WS	Séparateur d'eau
WSFP	Séparateur d'eau / Préfiltre de carburant
Y	E1+FP+h+MS+OP+TM+TP+V
Z	AMP+AVR+BFT+ES+FH+FLM+Hz+IB+LE+LFLS+PI



Numéro d'article	784106013	781110013	781115013	781120013	781125013	780241013
Type	EPS60TDE-3A	EPS100TDE-3A	EPS150TDE-3A	EPS200TDE-3A	EPS250TDE-3A	EPS410TDE
kVA max.	66	110	165	220	275	450
kVA cont.	60	100	150	200	250	410
Amps 1 ~ 230 V	87	143	217	287	361	596
Amps 3 ~ 400 V	87	144	217	287	361	592
Moteur	Iveco NEF N45SM1F	Volvo TAD551GE	Volvo TAD751GE	Volvo TAD753GE	Volvo TAD754GE	Volvo TAD1344GE
Cylindrée (cm³)	4500	4760	7150	7150	7150	12780
Nombre de cylindres	4	4	6	6	6	6
Capacité du réservoir (l)	195	195	288	378	352	Optionnel
Consom. à charge 75% (l/h)	12,5	21,2	28	33,6	43,4	62
Autonomie à charge 75% (h)	15,6	9,2	10,3	10,5	8,1	-
Dimensions (cm)	285x114x190	285x114x190	330x122x197	360x123x221	360x123x221	422x160x228
Poids (kg)	1433	1722	2245	2780	2940	4100
dB(A) @ 7 mètres	64	71	72	72	72	72
LWA	89	96	97	97	97	97

Les moteurs Stage II sont toujours disponibles et approuvés dans l'UE, pour les installations PRP (puissance principale en continu) et ESP (puissance stand-by secours).

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

AVR



AVR réfère à « Automatic Voltage Regulator » et maintient une tension constante et stable. Il en résulte de meilleures performances pour les appareils sensibles.

Énergie pure



Ces groupes électrogènes sont construits avec un moteur Stage IIIA, qui réduit les émissions de gaz polluants et de particules telles que le CO₂. Les moteurs Stage II sont toujours disponibles et approuvés dans l'UE, pour les installations PRP (puissance principale en continu) et ESP (puissance stand-by secours).

Faible consommation



Avec les moteurs Volvo, nous atteignons des niveaux d'efficacité plus élevés que jamais. Cela contribue à une économie de carburant et à des niveaux réduits d'émissions d'échappement. La marque Volvo correspond aux plus hauts kWh par litre de carburant.

E.S.G.



Le régulateur de vitesse électronique (Electronic Speed Governor) maintient une vitesse du moteur et une fréquence de l'alternateur constantes et stables. Combiné avec l'AVR, il en résulte de meilleures performances pour les appareils sensibles. Tant le E.S.G. que l'AVR sont nécessaires pour le fonctionnement en parallèle de plusieurs groupes électrogènes.

Min. 8h à 75%



Cette gamme de groupes électrogènes super-insonorisés offre un minimum de 8 à 16 heures de fonctionnement à une charge de 75%. Idéal pour des solutions de secours et de sauvegarde.

Démarrage/arrêt automatique



Tous les groupes électrogènes sont équipés de modules DSE Démarrage/ Arrêt Automatique en cas de panne de réseau, avec contrôle des trois phases. Un interrupteur de transfert automatique, un chargeur de batterie ou un contrôle par Internet ou par portable sont optionnels.



MADE IN
BELGIUM

FR



FOCUS ON YOUR ENERGY



www.EUROPOWERGenerators.com