



## Groupes électrogènes pompiers

# 13 Rhino



**6,5 - 150kVA**  
**50Hz**  
**4 temps**

POWERED by  
**HONDA**

POWERED BY  
**VANGUARD**  
COMMERCIAL POWER

**Kubota**

**VOLVO**  
**PENTA**

## APPLICATIONS

- Pompiers
- Aéroport
- Protection civile
- Services environnementaux
- Services internes de prévention

MADE IN BELGIUM



# LÉGENDE



Pour des informations détaillées sur la configuration des différents générateurs, consultez notre liste de prix actuelle.

## CONFIGURATIONS DES PRISES

<b>A</b>	2 prises 230V - 16A
<b>A0</b>	1 prise 230V - 16A
<b>A1</b>	1 prise 230V - 16A + 2 prises CEE 230V - 16A
<b>A2</b>	1 prise 230V - 16A + 1 prise CEE 230V - 32A
<b>A3</b>	1 prise 230V - 16A + 1 prise CEE 230V - 16A + 1 prise CEE 230V - 32A
<b>A4</b>	1 prise 230V - 16A + 2 prises CEE 230V - 32A
<b>A5</b>	1 prise 230V - 16A + 1 prise CEE 230V - 63A
<b>A6</b>	1 prise 230V - 16A + 1 prise CEE 230V - 16A + 1 prise CEE 230V - 32A + 1 prise CEE 230V - 63A
<b>A7</b>	2 prises 230V - 16A + 1 prise CEE 230V - 32A
<b>A8</b>	2 prises 230V - 16A + 1 prise CEE 230V - 16A + 1 prise CEE 230V - 32A
<b>A9</b>	2 prises 230V - 16A + 1 prise CEE 230V - 16A
<b>A10</b>	2 prises 230V - 16A + 1 prise CEE 230V - 16A + 2 prises CEE 230V - 32A + 1 prise CEE 230V - 63A
<b>A11</b>	1 prise 230V - 16A + 1 prise CEE 230V - 16A
<b>B</b>	1 prise 230V - 16A + 1 prise CEE 400V - 16A 5 p.
<b>B1</b>	2 prises CEE 42V - 200 Hz - 32A 3 p.
<b>B2</b>	4 prises CEE 42V - 200 Hz - 16A 3 p.
<b>B3</b>	1 prise 230V - 16A + 1 prise CEE 230V - 16A + 1 prise CEE 400V - 16A 5 p.
<b>B4</b>	1 prise 230V - 16A + 1 prise CEE 230V - 32A + 1 prise CEE 400V - 32A 5 p.
<b>B5</b>	2 prises 230V - 16A + 1 prise CEE 230V - 16A + 1 prise CEE 230V - 32A + 1 prise CEE 400V - 16A 5 p. + 1 prise CEE 400V - 32A 5 p.
<b>B6</b>	1 prise 230V - 16A + 1 prise CEE 230V - 32A + 1 prise CEE 400V - 16A 5 p.
<b>B7</b>	2 prises 230V - 16A + 1 prise CEE 400V - 16A 5 p.
<b>B8</b>	1 prise 230V - 16A + 1 prise CEE 230V 3 p. - 32A + 1 prise CEE 400V - 32A 5 p. + 1 prise CEE 400V - 125A 5 p.
<b>B9</b>	2 prises 230V - 16A + 1 prise CEE 230V - 16A + 1 prise CEE 400V - 16A 5 p.
<b>B10</b>	1 prise 230V - 16A + 2 prises CEE 230V - 16A + 1 prise CEE 400V - 16A 5 p.
<b>B11</b>	2 prises 230V - 16A + 1 prise CEE 230V - 16A + 1 prise CEE 230V - 32A + 1 prise CEE 400V - 16A 5 p.
<b>B12</b>	1 prise CEE 230V - 63A + 1 prise CEE 400V - 63A 5 p.
<b>B13</b>	1 prise 230V - 16A + 1 prise CEE 230V - 63A + 1 prise CEE 400V - 63A 5 p.
<b>B14</b>	2 prises 230V - 16A + 1 prise CEE 230V - 16A + 1 prise CEE 230V - 32A + 1 prise CEE 400V - 32A 5 p. + 1 prise CEE 400V - 63A 5 p.

<b>B15</b>	1 x schuko 230V - 16A + 1 x CEE 230V - 16A + 1 x CEE 230V - 32A + 1 x CEE 400V - 16A 5 p. + 1 x CEE 400V - 32A 5 p. + 1 x CEE 400V - 63A 5 p. + 1 x CEE 230V - 16A + 1 x CEE 230V - 32A + 1 x CEE 230V - 63A + 1 x CEE 400V - 16A 5 p. + 1 x CEE 400V - 32A 5 p. + 1 x CEE 400V - 63A 5 p. + 1 x CEE 400V - 125A 5 p.
<b>B16</b>	1 x schuko 230V - 16A + 1 x CEE 230V - 16A + 1 x CEE 230V - 32A + 1 x CEE 230V - 63A + 1 x CEE 400V - 16A 5 p. + 1 x CEE 400V - 32A 5 p. + 1 x CEE 400V - 63A 5 p. + 1 x CEE 400V - 125A 5 p.
<b>B17</b>	1 prise CEE 230V - 16A + 1 prise CEE 400V - 16A 5 p.
<b>B18</b>	3 prises 230V - 16A + 1 prise CEE 400V - 16A 5 p.
<b>BDIN1</b>	1 prise CEE 400V - 16A 5p. IP67 + 3 prises Schuko (DIN49442) 230V - 16A 3 p. IP68
<b>BDIN2</b>	1 prise CEE 400V - 32A 5p. IP67 + 3 prises Schuko (DIN49442) 230V - 16A 3 p. IP68

## VERSION

<b>AC</b>	Choke automatique (pour températures > 0°C)
<b>AIS</b>	Régulation ÉCO (Système ralenti automatique)
<b>Amp1</b>	1 Ampèremètre
<b>Amp3</b>	3 Ampèremètres
<b>AREP</b>	Alternateur à Régulation et Excitation Polymorphique
<b>AVR</b>	Régulation de tension automatique
<b>BFT</b>	Réservoir gasoil à double paroi
<b>CLS</b>	Alarme bas niveau de liquide de refroidissement
<b>DC12</b>	12V CC Chargeur de batterie
<b>DC24</b>	24V CC Chargeur de batterie
<b>DH</b>	Boîte à documents
<b>DS</b>	Commutateur économique
<b>DSE</b>	Module de contrôle et module de démarrage Deep Sea Electronics DSE4520
<b>E</b>	Démarrage électrique, batterie incluse (acide de batterie non inclu)
<b>E1</b>	Démarrage électrique, batterie sans entretien incluse
<b>EnB</b>	Démarrage électrique, batterie non comprise
<b>EC</b>	Choke électrique
<b>Erpm</b>	Régulateur de vitesse électronique
<b>ES</b>	Arrêt d'urgence
<b>ET</b>	Testeur de terre avec lampe témoin
<b>F</b>	Cadre
<b>FG</b>	Jauge mécanique carburant
<b>FH</b>	Passage de fourches pour chariot élévateur
<b>FI</b>	Protection différentielle 30mA
<b>FI2</b>	Protection différentielle 30mA sans piquet de terre
<b>FI4</b>	Protection différentielle 30mA avec piquet de terre et 4m de câbles

<b>FIA</b>	Protection différentielle 30-350mA, réglable, avec piquet de terre et 4m de câbles
<b>FLM</b>	Jauge électrique carburant
<b>FP</b>	Pompe diesel 12V
<b>FPM</b>	Pompe à membrane
<b>FFPM</b>	Pompe manuelle d'alimentation de carburant
<b>GALV</b>	Châssis galvanisé avec passage de fourches pour chariot élévateur et 20mm de pare-choc
<b>h</b>	Compteur horaire
<b>Hz</b>	Fréquencemètre
<b>IB</b>	Protection d'isolation
<b>LE</b>	Oeillet de levage central
<b>LFLS</b>	Alarme bas niveau de carburant
<b>LFLS2</b>	Alarme/protection double bas niveau de carburant
<b>LH</b>	4 Leviers de levage
<b>LS2</b>	Leroy Somer alternateur "Système 2" pour environnement tropical
<b>M</b>	Echappement (pas monté sur le moteur) + bride (livré séparé)
<b>MS</b>	Magnéto-stop
<b>O</b>	Sécurité niveau d'huile
<b>ODP</b>	Pompe de vidange d'huile
<b>OL</b>	Lampe témoin pression d'huile
<b>OP</b>	Sécurité pression d'huile
<b>P</b>	Portable
<b>PAI</b>	Préchauffage d'entrée d'air
<b>PC</b>	5 connecteurs de puissance "Powersafe"
<b>PI</b>	Tableau de commande éclairé
<b>R</b>	Lanceur à rappel
<b>TB</b>	Boîte à outils avec pièces de rechange
<b>TC</b>	Bornes de connexion de puissance
<b>TE</b>	Oeillets de fixation pour le transport
<b>Th</b>	Protection thermique alternateur
<b>TM</b>	Protection thermo-magnétique
<b>TM2</b>	Protection thermo-magnétique, avec solénoïde de déclenchement, avec protections thermo-magnétiques individuelles sur chaque prise
<b>TP</b>	Sécurité température moteur
<b>V</b>	Voltmètre
<b>VF</b>	Ventilateur avec visco-coupleur
<b>VS</b>	Commutateur de voltmètre
<b>W</b>	Wattmètre avec indication maximale
<b>WS</b>	Séparateur d'eau
<b>WSFP</b>	Séparateur d'eau / Préfiltre de carburant
<b>Y</b>	E1+FP+h+MS+OP+TM+TP+V
<b>Z</b>	AMP+AVR+BFT+ES+FH+FLM+Hz+IB+LE+LFLS+PI



Numéro d'article	952990503	952990803	950990903	940991603	400020216	400020339
Type	EPDIN6500TE	EPDIN8500TE	EPDIN9000TE	EPDIN16000TE	EPS34TDE	EPS150TDE-3A
kVA max.	6,5	8,5	9	16	33	165
kVA cont.	6	8	8	14,5	30	150
Amps 1 ~ 230 V	26	34	34	48	43	217
Amps 3 ~ 400 V	8,7	11,5	11,5	21	43	217
Moteur	B&S Vanguard 296442	B&S Vanguard 356447	Honda GX630	Honda GX690	Kubota V3300	Volvo TAD751GE
Cylindrée (cm³)	480	480	688	688	2218	7150
Nombre de cylindres	2	2	2	2	4	6
Capacité du réservoir (l)	8	10	10	10	90	295
Consom. à charge 75% (l/h)	2,8	3,8	3,8	5	6	28
Autonomie à charge 75% (h)	2,9	2,6	2,6	2	15	10,5
Dimensions (cm)	70x44x58	82x44x58	82x44x58	82x44x58	210x94x112	330x122x197
Poids (kg)	116	140	141	162	900	2598
dB(A) @ 7 mètres	74	74	74	74	65	72
LWA	*	*	*	*	90	97

Les groupes électrogènes avec \* ne sont pas destinés à une utilisation en extérieur dans l'UE.

Pour les applications de groupes électrogènes à l'intérieur ou pour les intégrations de groupes électrogènes au sein d'un volume existant, veuillez-nous contacter.

## CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

### DIN14685



Le Deutsches Institut für Normung a clairement défini les caractéristiques exigées d'un groupe électrogène destiné à la lutte contre les incendies. Compact, sûr et facile à manipuler sont déjà quelques éléments importants à cet égard.

### IP54



Travailler en toutes circonstances sans se soucier de la sécurité ? L'alternateur IP54 peut être utilisé à cet effet.

## OPTIONS

### Lanceur à rappel GX630 et GX690



Avec cette option, vous pouvez démarrer à tout moment, même si la batterie est insuffisamment chargée.

### Vanne à 3 voies



Voulez-vous augmenter le nombre d'heures d'autonomie du groupe électrogène? L'option vanne à trois voies permet de passer à un réservoir externe.

### Couleur RAL spéciale



Nos groupes électrogènes pour les pompiers peuvent évidemment être fournis dans les couleurs typiques des services d'incendie.

### Sur mesure



Un groupe électrogène conforme à la norme DIN14685 peut être personnalisé en fonction des besoins des pompiers. Ainsi, chaque projet des services d'incendie peut être réalisé selon leurs souhaits.



MADE IN  
BELGIUM

FR

A collage of five animal heads (lion, bear, eagle, elephant, leopard) rendered in a red monochrome style, centered in the background.

FOCUS ON YOUR ENERGY



[www.EUROPOWERGenerators.com](http://www.EUROPOWERGenerators.com)