Honda Générateur EU 20i

Le groupe électrogène EU 20i de Honda, à technologie Cycloconverter, délivre un courant dont la fréquence ne dépend pas de la vitesse du moteur mais d'une horloge électronique. De plus, ce procédé technique asservit le régime moteur à la demande du courant ce qui induit une consommation faible et un niveau sonore réduit. Cet appareil d'une puissance de 2 kVA est équipé d'un tableau de bord centralisé, de témoins de sécurité (marche/arrêt, manque d'huile, surcharge) et d'une jauge à carburant. Son réservoir est de 2,3 litres, son autonomie de 10 heures à 400 watts, son poids de 21 kg et sa pression acoustique de 90 LWA. Il est possible de relier en parallèle deux groupes pour disposer ainsi de 4 kVA de puissance.

Bernard Moteurs Groupe 211-5531

Le groupe Bernard Moteurs 211 est doté d'un moteur OHV d'une cylindrée de 213 cm³ couplé à un générateur qui délivre une puissance de 3,5 kVA. Il comporte deux prises 16 A 220 V, une sécurité manque d'huile en série et en option un disjoncteur différentiel. Sa pression acoustique est de 100 LWA.

Mase Generators Groupe PD 10.4 RT

Le groupe électrogène PD 10.4 RT de Mase Generators fonctionne avec un moteur Ruggerini diesel à refroidissement air tournant à 3 000 tours/min. Il délivre une puissance triphasée de 10 kVA et une puissance monophasée de 3,300 kW.

L'EFFET TEMPÊTE

Ayant bénéficié d'une année 2000 faste grâce au tempête de décembre 1999 qui ont fait prendre conscience à de nombreuses personnes la fragilité de leur environnement électrique devant les éléments naturels, le marché des groupes électrogènes a enregistré en 2001 une nette décrue avec une saturation du marché. Pour les groupes à usage domestique (caravaning, marchés...), il semblerait que le niveau de ventes soit encore supérieur à ce qu'il était en 1999, tandis que pour les modèles professionnels, le marché aurait retrouvé sa situation antérieure.

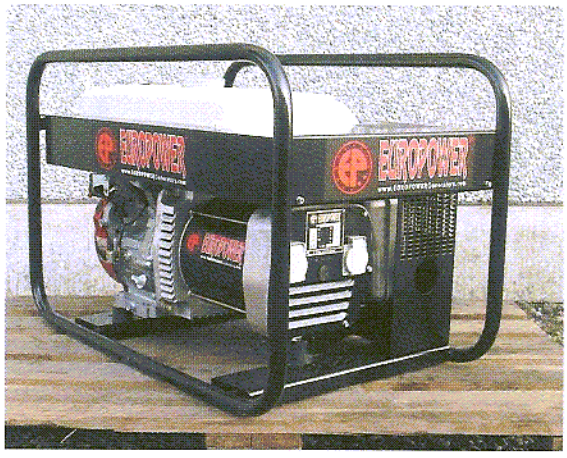
Beaucoup de conditionnels dans ces données puisqu'il faut procéder par recoupement. Toujours avec précaution, il semblerait qu'il se vende en France environ 80 000 groupes portables, d'une puissance allant de 0,7 à 10 kVA, avec grosso modo 30% de ce volume destiné au marché professionnel, soit environ 25 000 unités. Un dixième de ces groupes à usage professionnel fonctionnerait au diesel.

Worms (Robin Moteurs) Groupe RGV 4100

Le groupe électrogène RGV 4100 distribué par Worms Entreprises, équipé d'un moteur OHV essence 4 temps, produit une puissance de 3,5 kVA pour un poids de 60 kg. Il possède un système de mise au ralenti automatique, une technologie avancée qui adapte le régime du moteur aux périodes de non-consommation du courant et génère une économie sur la consommation de carburant et une baisse sensible du niveau sonore, calculé à 96 LWA en fonctionnement normal. Son réservoir de grande capacité lui donne une autonomie de huit heures à trois quarts de charge.

Euro Power Generators Groupe EP 3300 F11

Le groupe électrogène EP 3300 F commercialisé par Euro Power Generators fait partie d'une famille de générateurs semi-insonorisés à moteur essence Honda produisant de 2 500 à 6 500 VA. Ce modèle est pourvu d'un moteur 4 temps GX200 qui permet de délivrer une puissance de 3,2 kVA et 2,9 kW en continu. Il est doté de deux prises 230 V 16 A, d'une



sécurité de niveau d'huile, d'un lanceur à rappel, d'une protection thermique de l'alternateur et d'un cadre. Son niveau sonore est de 91 LWA.