

De vereniging van Europese transmissie- en beheerders heeft zijn prognose wat aanbod en vraag aan elektriciteit voor deze winter betreft klaar. Hieruit blijkt dat België afhankelijk is van de levering van de twee kerncentrales in Doel en Tihange", zegt Lise Mulpas van Elia.

Vooruitkijken

"Maar de mensen moeten niet ongerust zijn. We willen hen wel goed informeren en daarom dat we het systeem met de lichten op onze website zetten. Mensen kunnen zo vooruitkijken om te zien of er zich eventueel een probleem zou kunnen voordoen." Problemen in onevenwicht tussen vraag en aanbod zouden er kunnen komen op momenten dat het echt koud is. De

'verkeerslichten' op de website van Elia zijn dus gekoppeld aan het weer. Als er een probleem aankomt, dan weten we dat dus wel enkele dagen op voorhand.

Elia heeft ook een plan uitgewerkt in geval van tekorten. Dan kunnen ze bepaalde hoogspanningsleidingen stilleggen. Eerst gaat bijvoorbeeld in kleine dorpen het licht uit, dat gebeurt dan verspreid over verschillende zones van het land. De centra van grote steden blijven gespaard.

Pieken

Intussen waarschuwt professor Johan Albrecht van de Universiteit Gent voor pieken in de stroomprijzen bij stevige koude. Die kunnen van 50 euro per MWh opklimmen tot 3.000 euro per MWh. "Die prijzen klinken spectaculairder



België wordt afhankelijker van stroomimport omdat de kerncentrales van Doel en Tihange stilliggen. Foto België

dan ze zijn", zegt energiespecialist André Jurres. "Die hoge prijzen zijn meestal beperkt tot bepaalde, korte momenten. In de gemiddelde energieprijs merk je daar meestal niet veel van. Nee, de prijs van elektriciteit op zich is nu ondanks

alles nog altijd belachelijk laag en net daarom gebeuren er geen nieuwe investeringen. Maar goed, we zullen zien wat er gebeurt als het binnenkort echt koud is. Dat is dan de echte stresstest."

Liliana CASAGRANDE

LIMBURGERS WAPENEN ZICH TEGEN PANNE

"Verkocht al dertig procent meer stroomgeneratoren"

HASSELT - Of we nu een stroompanne krijgen of niet, mensen zijn zich aan het voorbereiden. "Sinds augustus is onze omzet aan stroomgeneratoren voor particulieren met 30 à 40 procent gestegen", zegt Luc Heylands van Europower uit Nieuwerkerken, producent van generatoren. En Soleco uit Oplabbek ontwikkelt een batterij die de elektriciteit van je zonnepanelen kan opslaan.

Europower Generators verkoopt niet rechtstreeks aan particulieren, wel aan allerhande verdelers en winkels. "Maar die particulieren tikken het woord 'generator' in op internet en die komen bij ons uit", zegt Luc Heylands. "We krijgen al sinds augustus zeer veel telefoons. Ook installateurs van elektriciteit bellen ons. Die gaan we nu opleiden." Stroomgeneratoren komen in alle soorten en prijzen. "Het hangt er allemaal van af wat je wil. Vanaf 500 euro heb je al een stroomgenerator op benzine. Daarmee kun je dan bijvoorbeeld je strijkijzer of je koffiezet laten draaien. Maar als je gewoon alles in huis wilt gebruiken, zoals anders en gewoon op je beide oren wilt slapen, dan moet je rekenen op meer dan 2.500 euro." Maar generatoren moeten ook voorzien worden van brandstof. En ook de opslagcapaciteit van de brandstof beïnvloedt het prijskaartje. Als je gewoon zelf bijvult,



Bob Geerckens van Soleco sluit een lamp aan op batterijen die hun energie halen uit de zon. Die batterijen kun je ook aan de zonnepanelen op je dak koppelen.

Foto Jeffrey GAENS

is dat natuurlijk goedkoper. Ook de geluiddemping heeft een prijs.

Zonnepanelen

Soleco uit Oplabbek krijgt ook veel vragen van klanten met zonnepanelen of ze zich kunnen indekken tegen een stroompanne. "Daarom zijn we nu een batterij aan het ontwikkelen die de energie van je zonnepanelen kan opslaan",

zegt Jeroen Reijnen. "We schatten dat die zo'n 3.000 euro zal kosten voor 1.500 kilowatt. Daarmee kun je dan enkele toestellen voor zo'n anderhalf uur van stroom voorzien. We hebben een proefinstallatie op een Ape-wagentje (foto) gemonteerd en dat lenen we dan uit aan klanten die bijvoorbeeld een winterbarbecue houden."

"Maar op termijn zullen we ook

grotere installaties kunnen bouwen. Het voordeel is dan dat je dus geen brandstof meer nodig hebt zoals bij stroomgeneratoren. De vroegere gevangenis op het eiland Alcatraz draait nu bijvoorbeeld helemaal op zonnepanelen en batterijen in plaats van op dieselgeneratoren," aldus Reijnen.